

시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
2 (순환)	현황	신월동	신월금호A↔국동↔진성여고↔서시장↔광주은행↔중앙동↔진남관↔경찰서 ↔여수여고↔여수고↔오동도입구↔충덕중↔여수엑스포역↔오동도입구↔여수고 ↔경찰서↔진남관↔중앙동↔광주은행↔서시장↔진성여고↔국동↔신월금호A	신월동	10~ 15분	95분	95회	21.6km	9대	05:30	22:40	1,922
2 (순환)	변경	화장동	석유화학교↔죽림택지지구↔여수시청↔용천CGV↔꿈에그린A↔신월동↔신월금호A↔ 국동↔진성여고↔서시장↔광주은행↔중앙동↔진남관↔경찰서↔여수고↔오동도입구↔ 여수엑스포역↔경찰서↔서시장↔신월동↔용천CGV↔여수시청↔죽림택지지구	화장동	10~ 15분	170분	72회	42.0km (왕복)	12대	05:30	22:15	-



일일 이용객 평일 18.2명으로 많지 않고 주변 교통여건 상 회차공간이 불량해 사고위험내포.
인접정류장까지 250m(4분 소요)

777번 중복노선

31,32,33번 등 중복노선

국동(경도선착장)

이용객 평일 9.4명으로 많지 않고
68/76번 노선으로 대체노선 5회
운영

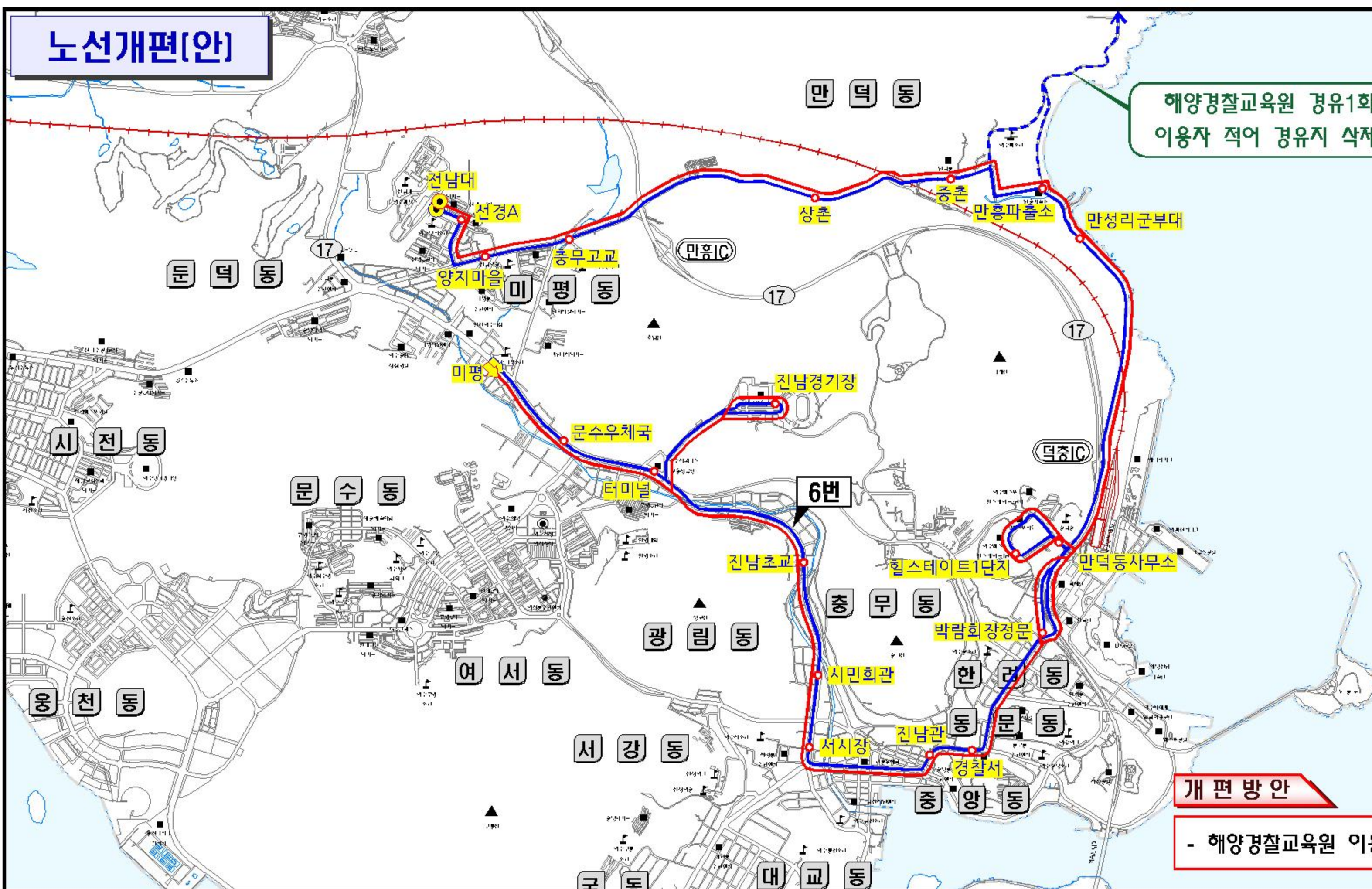
개편 방안

- 이용객이 매우 적고, 중복노선이 많아 노선폐지

[illegible]



해양경찰교육원 경유1회
이용자 적어 경유지 삭제



시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
6	현황	미평	문수우체국↔터미널↔진남경기장↔진남초교↔시민회관↔서시장↔진남관↔경찰서 ↔박람회장정문↔만덕동사무소↔만성리군부대↔만흥파출소↔(해양경찰교육원) ↔중촌↔상촌↔중무고교↔양지마을↔선경A	전남대	70분	140분	14회	37.5km (왕복)	2대	05:40	21:00	363.2
6	변경	미평	문수우체국↔터미널↔진남경기장↔진남초교↔시민회관↔서시장↔진남관↔경찰서 ↔박람회장정문↔만덕동사무소↔만성리군부대↔만흥파출소↔중촌↔상촌 ↔중무고교↔양지마을↔선경A	전남대	50~ 90분	148분	13회	37.5km (왕복)	2대	06:00	21:10	-



해양경찰교육원 경유2회
이용자 적어 경유지 삭제

만성사거리

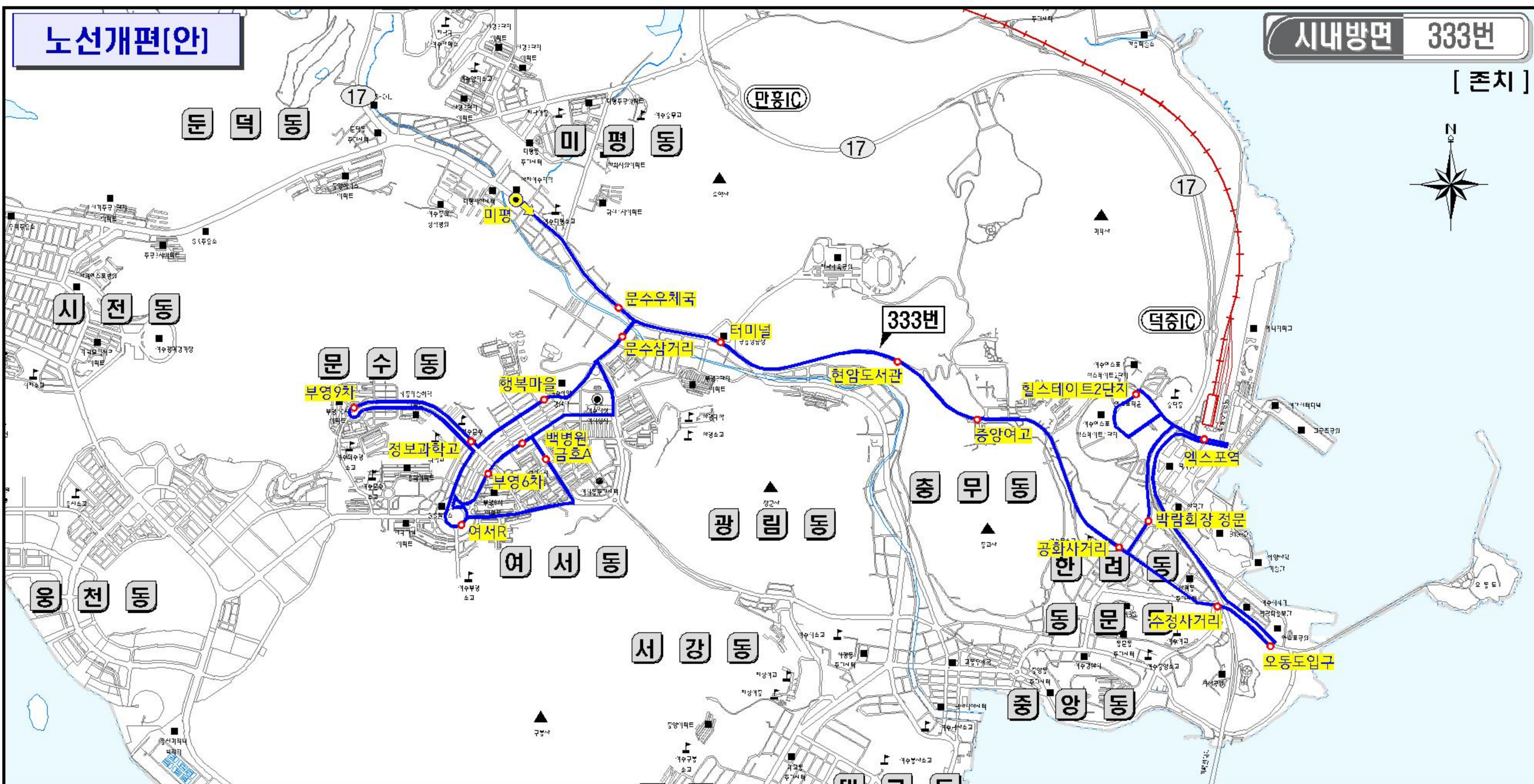


- 식당가, 민박집이 다수 있는 관광지(만성리 검은모래 해변)이 위치해 주정차 등으로 교통 및 도로(5m내외) 여건이 불량하여 노선 경유지 조정
- 대체 버스정류장 필요

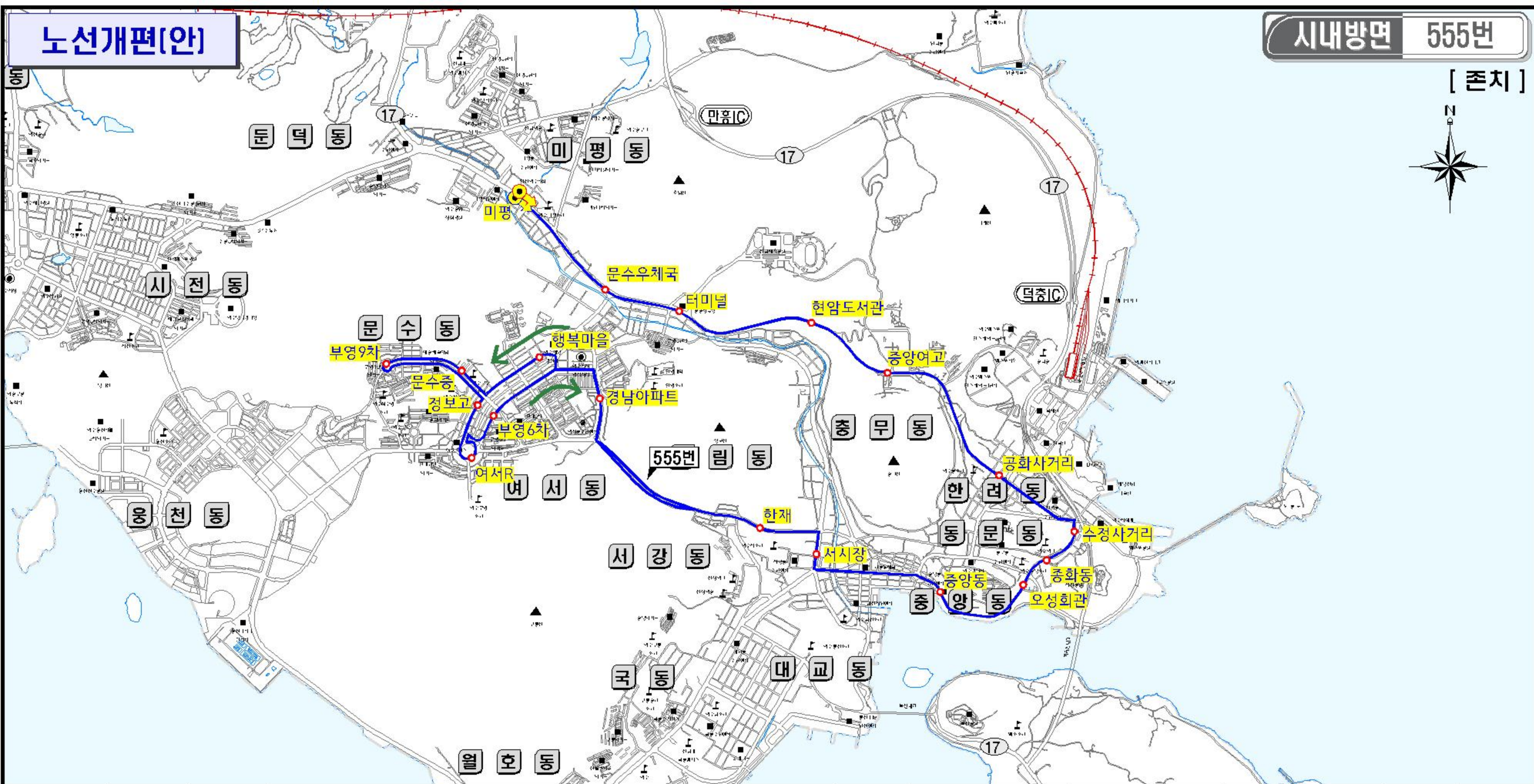
개편방안

- 해양경찰교육원 이용객이 일일 0.0으로 적어 경유지 삭제

시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
7	현황	미평	문수우체국→터미널→진남초교→시민회관→서시장→진남관→경찰서→박람회장정문→만덕동사무소→힐스테이트A→와이오션관광호텔→만성리→오천산단입구(→해양경찰교육원)	오천	35~ 50분	130분	22회	26.6km (왕복)	3대	05:40	22:00	523
7	변경	미평	문수우체국→터미널→진남초교→시민회관→서시장→진남관→경찰서→박람회장정문→만덕동사무소→힐스테이트A→와이오션관광호텔→만성리→ 북초등학교 →오천산단입구	오천	20~ 60분	150분	20회	28.0km (왕복)	3대	05:50	21:40	-



시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
333 (순환)	현황	미평	문수우체국↔부영9차↔여서R↔금호A↔문수삼거리↔터미널↔중앙여고↔공화사거리↔수정사거리↔오동도입구↔엑스포역↔공화사거리↔중앙여고↔터미널↔문수삼거리↔부영9차↔여서R↔부영6차↔백병원↔문수삼거리	미평	20~ 50분	108분	30회	25km	3대	05:30	22:20	714
333 (순환)	변경	-	변경없음	-	20~ 70분	122분	24회	25km	3대	06:50	22:10	-



시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
555 (순환)	현황	미평	터미널→중앙여고→공화사거리→수정사거리→종화동→중앙동→서시장→한재→경남아파트 · >해양항만청· >문수중· >부영9차· >정보고· >여서R· >부영6차· >해양항만청· >경남아파트 →한재→서시장→중앙동→수정사거리→공화사거리→중앙여고→터미널	미평	15분	110분	63회	25.6km	7대	05:40	22:20	2,495.8
555 (순환)	변경	-	변경없음	-	10~ 35분	123분	56회	25.6km	7대	05:50	22:10	-

노선개편(안)

시내방면 666번

[조정(연장)]



여천초등학교 아침첫차
이용자 적어 경유지 삭제

무선주공3A

죽림휴먼1차A

죽림여천농협

죽림2지구

인구 : 1만 3천명 (4,900세대)

죽림1지구 개발중(2024년)

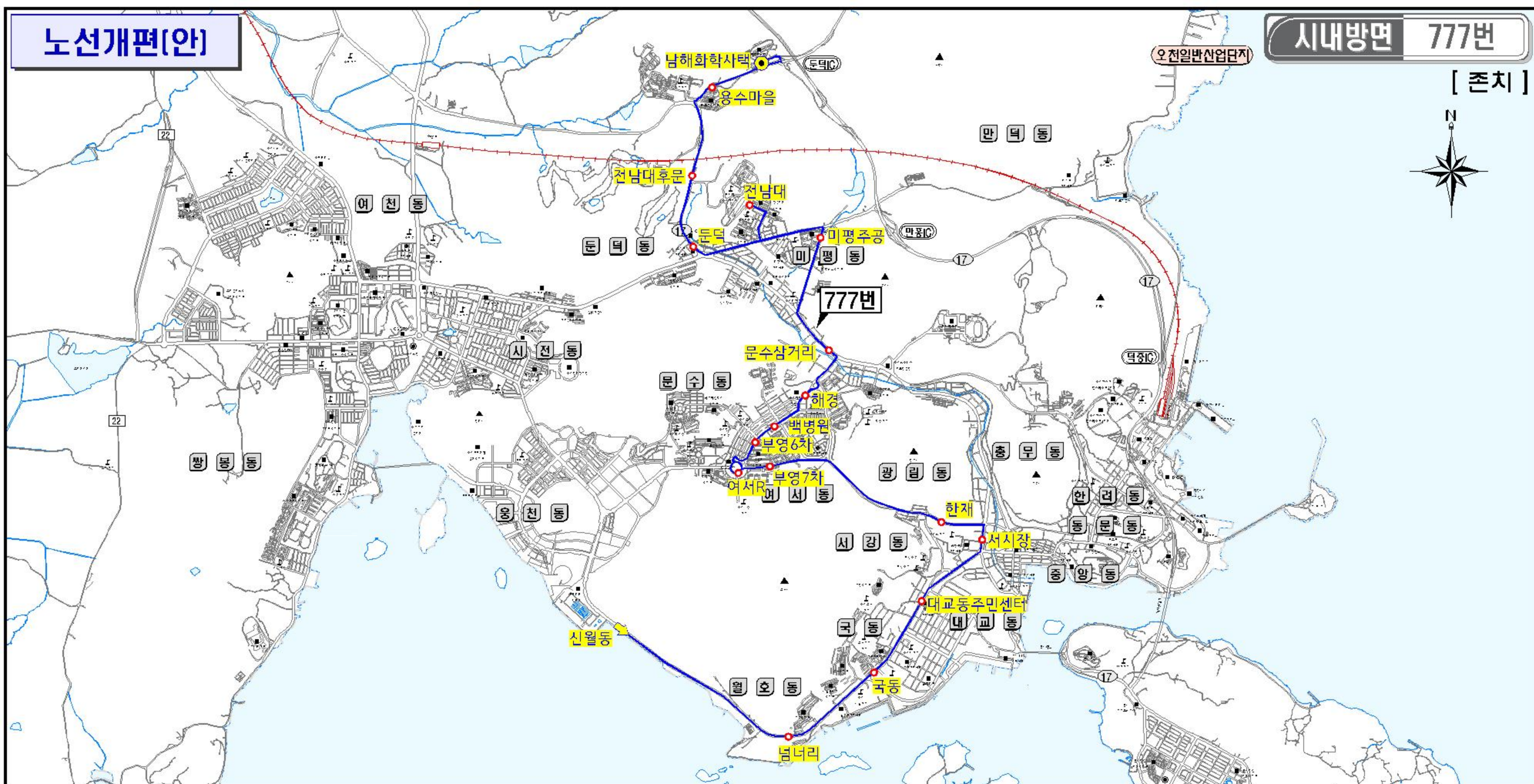
면적 : 979천㎡

인구 : 14천명 (5,776세대)

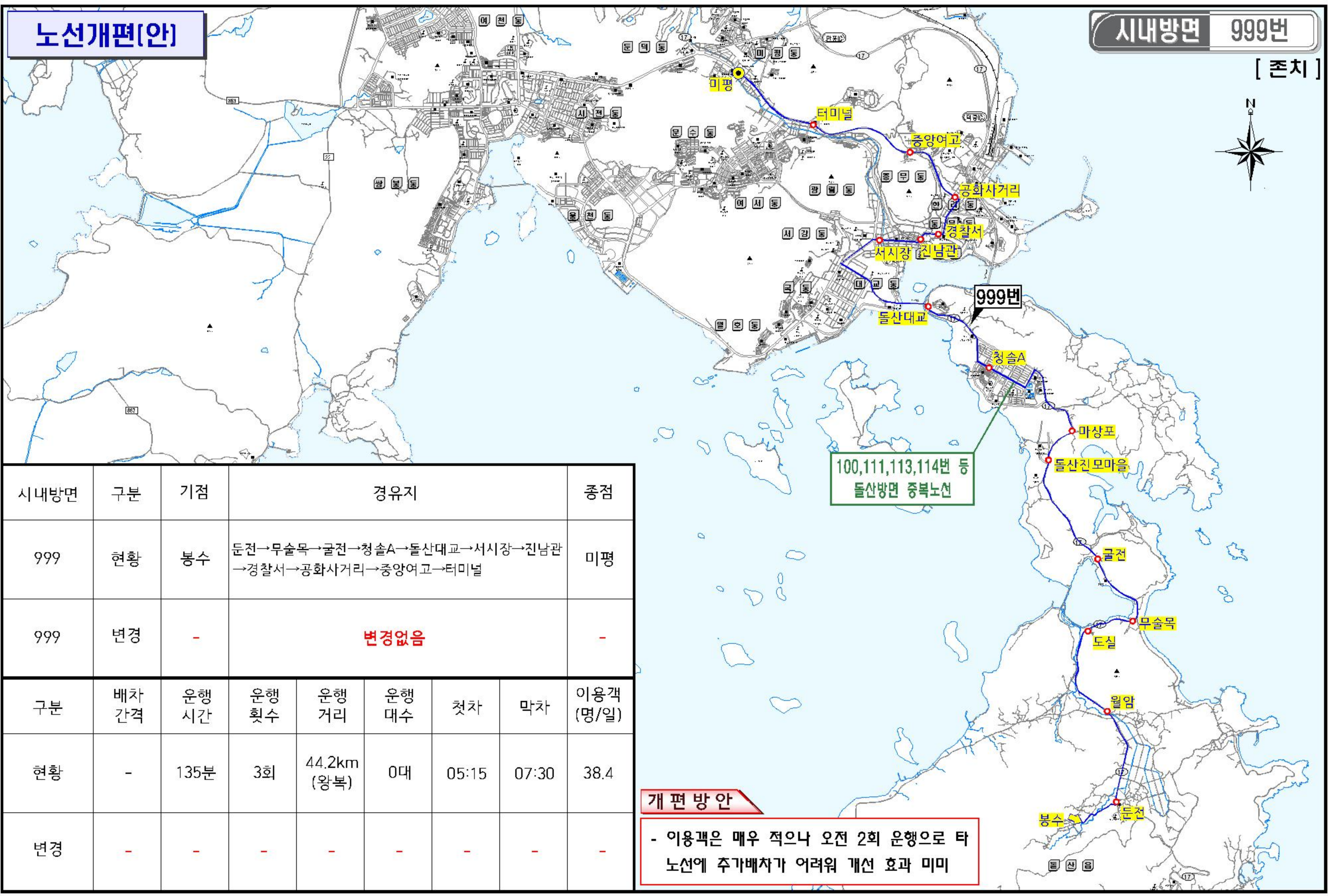
개편방안

- 차고지 및 기점은 화장동으로 이전
- 죽림지구 신규수요 대응
- 아침첫차 여천초교 이용객이 일일 0.0으로 적어 경유지 삭제

시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
666 (순환)	현황	구봉 시영A	국동·서시장·진남관·공화사거리·중앙여고·터미널·미평삼거리·선경A·전남대 ·둔덕·석창·쌍봉사거리·여수시청·도원사거리·쌍봉사거리·석창·둔덕·전남대 ·선경A·미평삼거리·터미널·중앙여고·공화사거리·진남관·서시장·국동	구봉 시영A	25~ 30분	180분	36회	42.7km	6대	05:20	22:30	2,349.2
666	변경	화장동	석유화학교·죽림택지지구·부영여고·도원사거리·여수시청·쌍봉사거리·석창· 전남대·선경A·미평삼거리·터미널·중앙여고·공화사거리·진남관·서시장·국동	구봉 시영A	20~ 30분	172분	36회	43.2km (왕복)	6대	05:30	22:10	-



시내방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
777	현황	신월동	국동↔서시장↔한재↔부영7차↔여서R↔부영6차↔백병원↔해경↔문수삼거리 ↔미평주공↔전남대↔둔덕	남해 화학 사택	11분	132분	87회	34.4km (왕복)	12대	06:00	22:00	4,811.8
777	변경	-	변경없음	-	9~ 16분	132분	77회	34.4km (왕복)	12대	06:00	22:00	-



시내방면	구분	기점	경유지					종점
999	현황	봉수	둔전→무술목→굴전→청솔A→돌산대교→서시장→진남관→경찰서→공화사거리→중앙여고→터미널					미평
999	변경	-	변경없음					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	-	135분	3회	44.2km (왕복)	0대	05:15	07:30	38.4
변경	-	-	-	-	-	-	-	-

개 편 방 안

- 이용객은 매우 적으나 오전 2회 운행으로 타 노선에 추가배차가 어려워 개선 효과 미미

대서이



청량마을

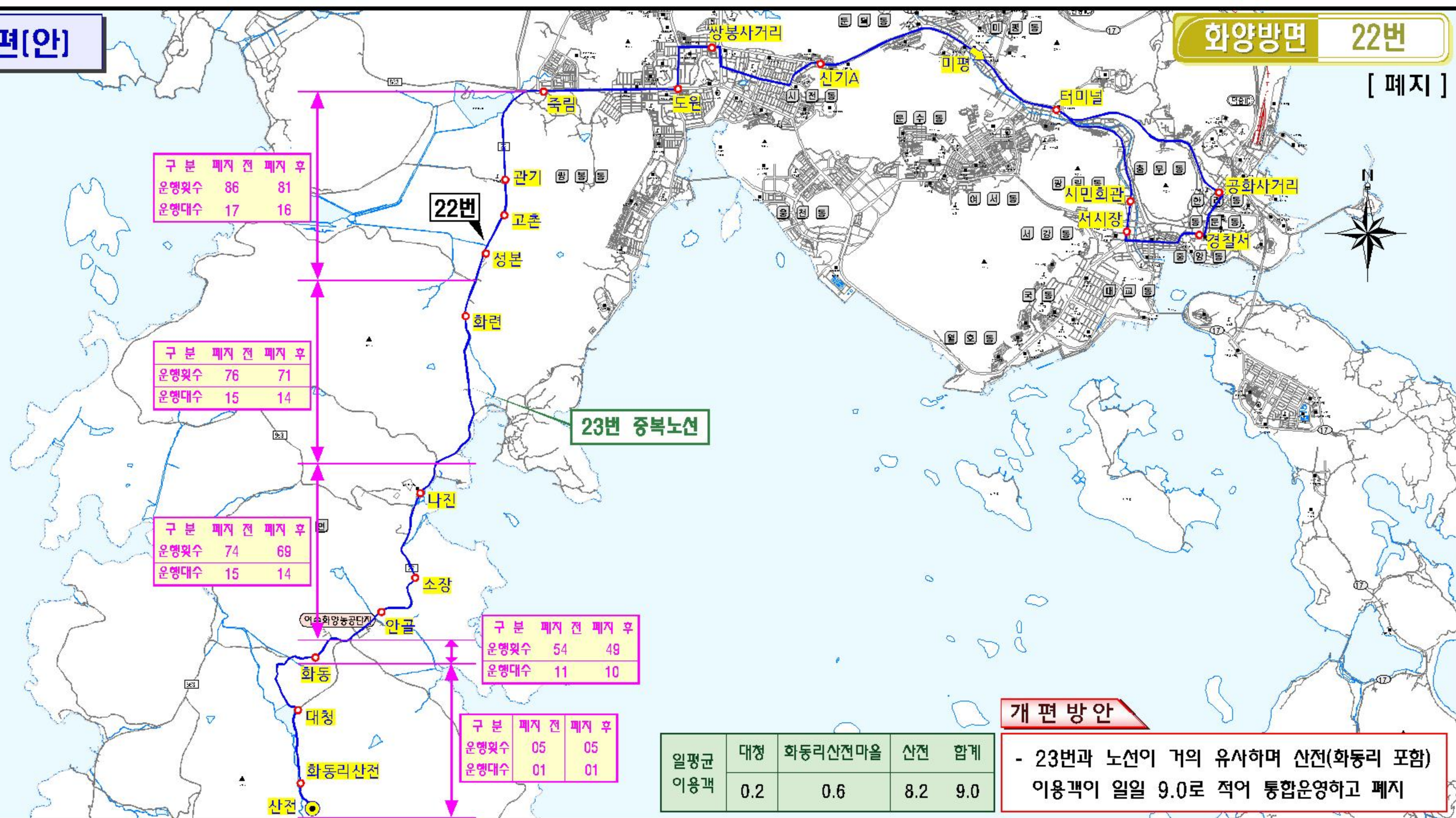


개편방안

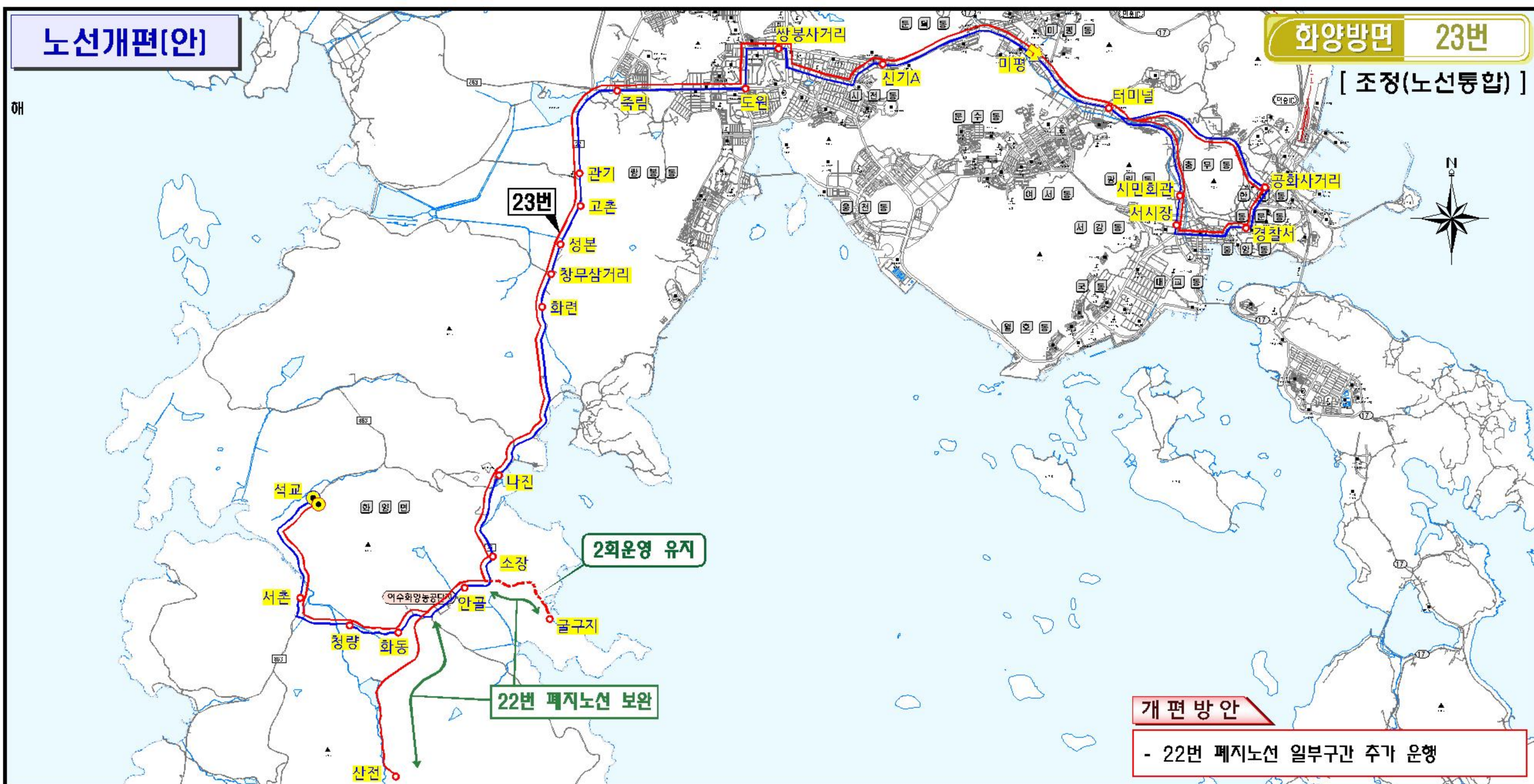
- 종점을 서연에서 대서이로 연장(노선통일)
- 청량마을 내부까지 운행하여 지역주민 편의제공
- 청량마을 버스정류장 신설

5회운영→전회운영

화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
21	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔화동	서연 (대서이)	85~ 150분	210분	10회	71.8km (왕복)	2대	05:40	21:50	570
21	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔화동↔청량마을↔서연	대서이	60~ 170분	216분	9회	72.6km (왕복)	2대	05:40	20:30	-

[illegible]

해



개편방안

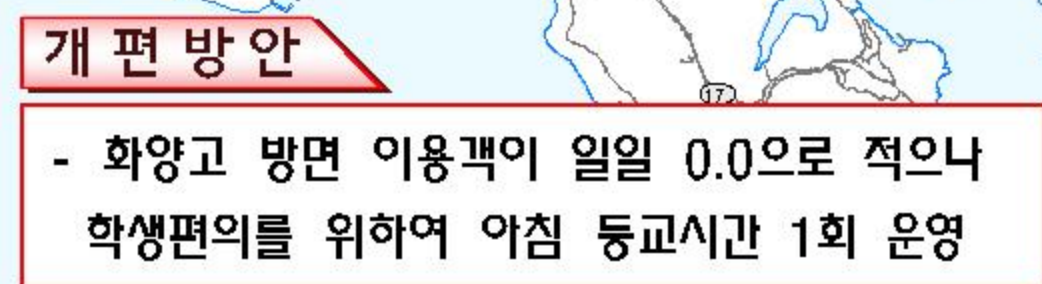
- 22번 폐지노선 일부구간 추가 운행

화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
23	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔창무삼거리↔나진↔화동↔서촌	석교	150~ 205분	196분	5회	68.8km (왕복)	1대	05:20	19:45	314.8
23	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔창무삼거리↔나진↔(굴구지)↔산전↔화동↔서촌	석교	230~ 310분	266분	4회	74.8km (왕복)	1대	06:10	21:00	-

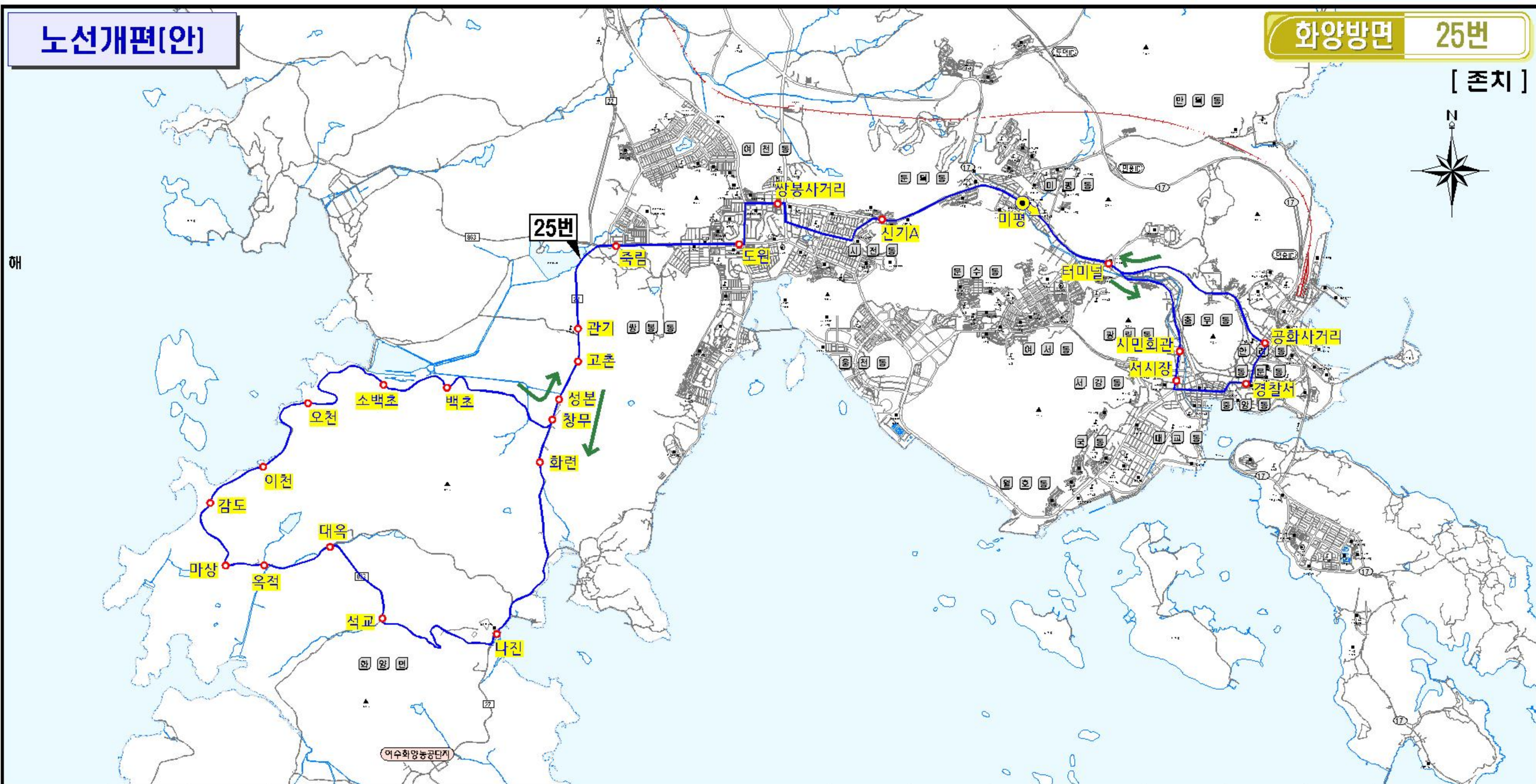
해



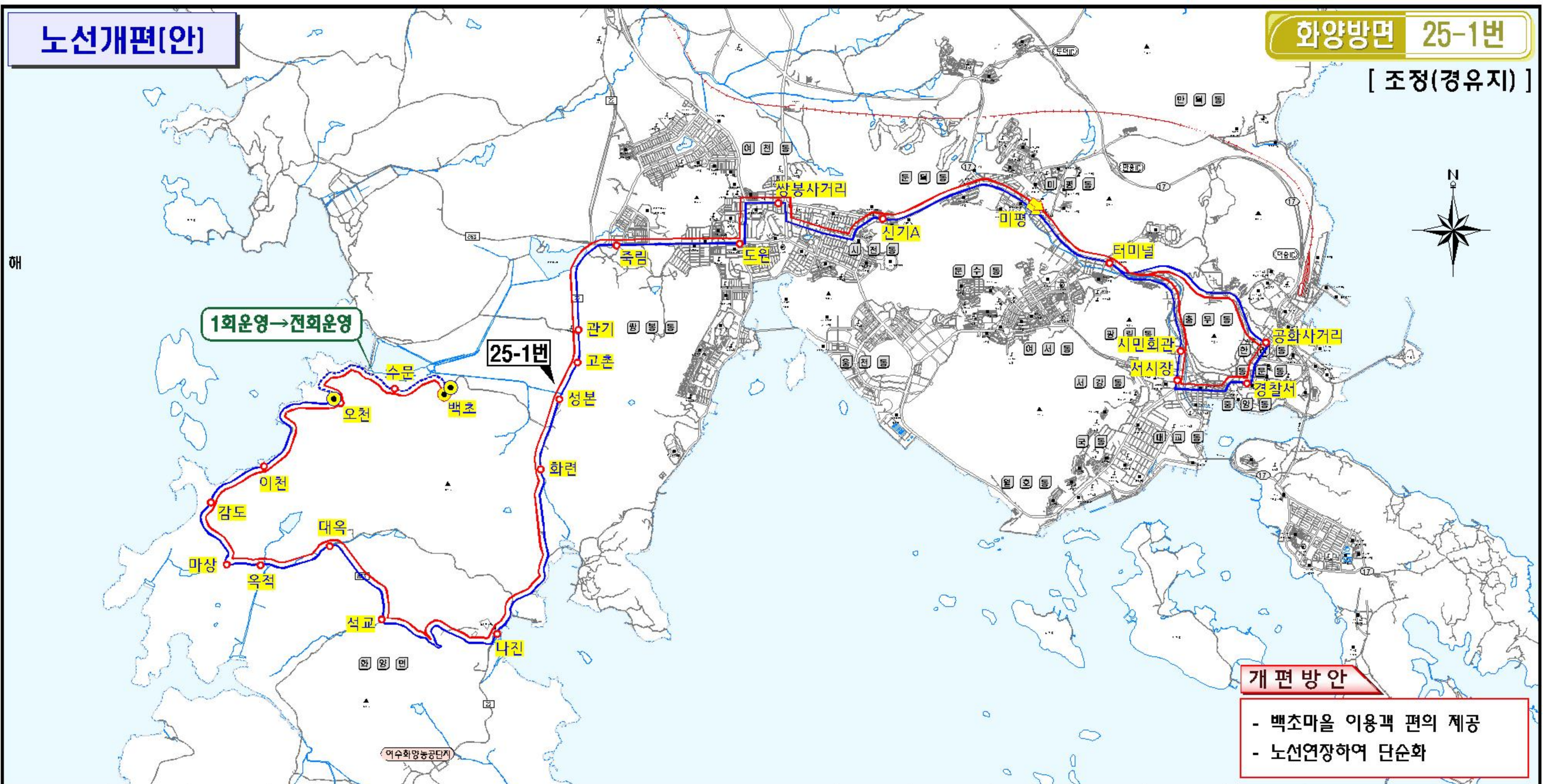
화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
24	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔관기↔백초↔오천↔이천↔중촌↔감도↔마상↔옥적↔대옥↔상전	나진	165~ 220분	200분	5회	72.6km (왕복)	1대	05:55	20:10	279.4
24	변경	-	변경없음	-	240~ 270분	200분	4회	72.6km (왕복)	1대	05:20	19:30	-



화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
24-1	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔창무↔이천↔감도(↔화양고)	석교	200~ 210분	200분	5회	71.0km (왕복)	1대	06:15	21:00	243.2
24-1	변경	-	변경없음	-	220~ 300분	200분	4회	71.0km (왕복)	1대	06:00	20:30	-

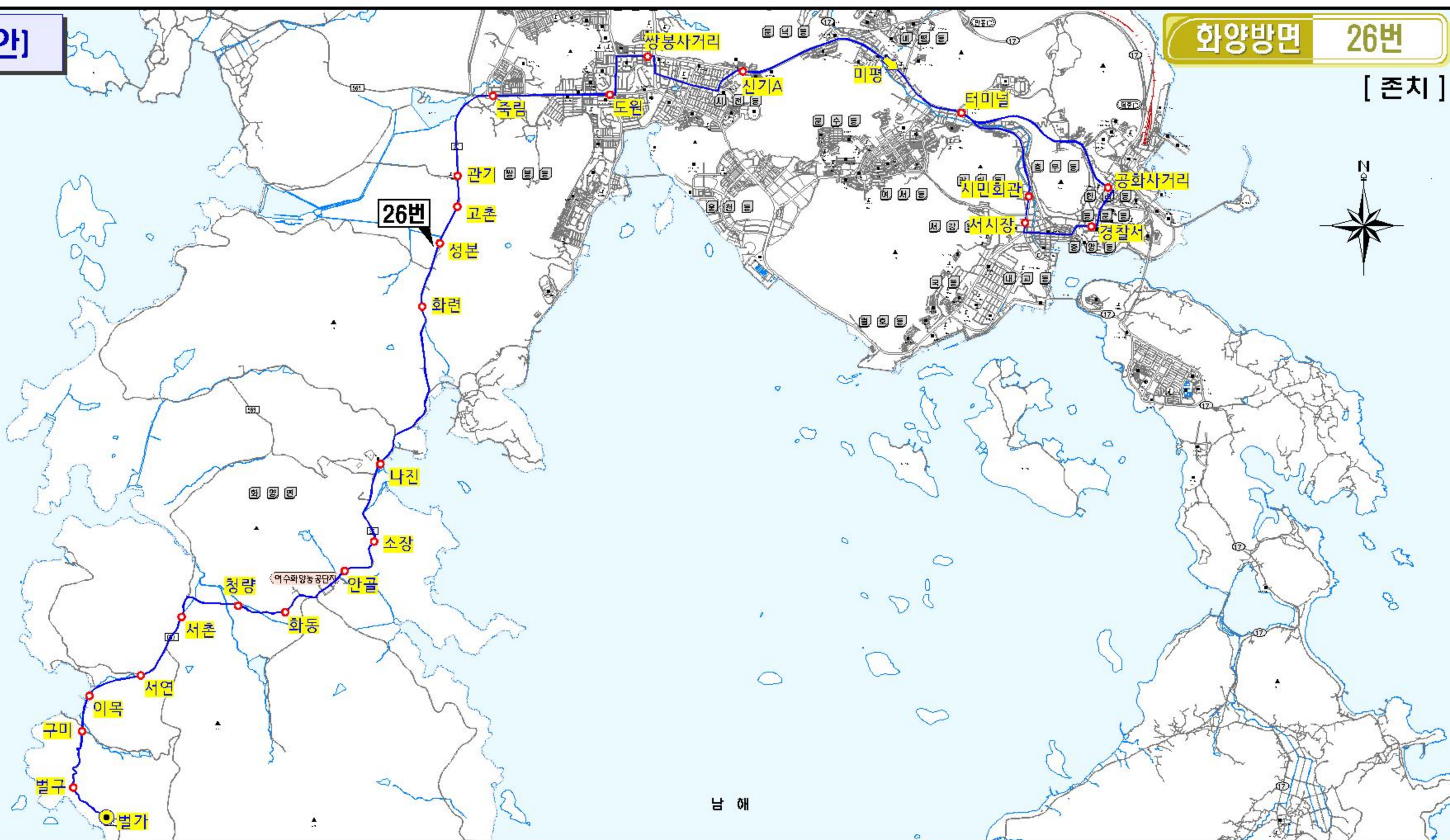


화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
25 (순환)	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔백초↔창무	미평	130~ 210분	200분	6회	64.8km	1대	06:00	21:40	226.2
25 (순환)	변경	-	변경없음	-	200~ 240분	200분	5회	64.8km	1대	06:30	21:00	-



화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
25-1	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔감도↔이천↔(백초)	오천	70~ 125분	200분	10회	73.4km (왕복)	2대	05:35	21:10	602.4
25-1	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔감도↔이천↔오천↔수문	백초	85~ 190분	218분	9회	79.4km (왕복)	2대	05:50	20:30	-

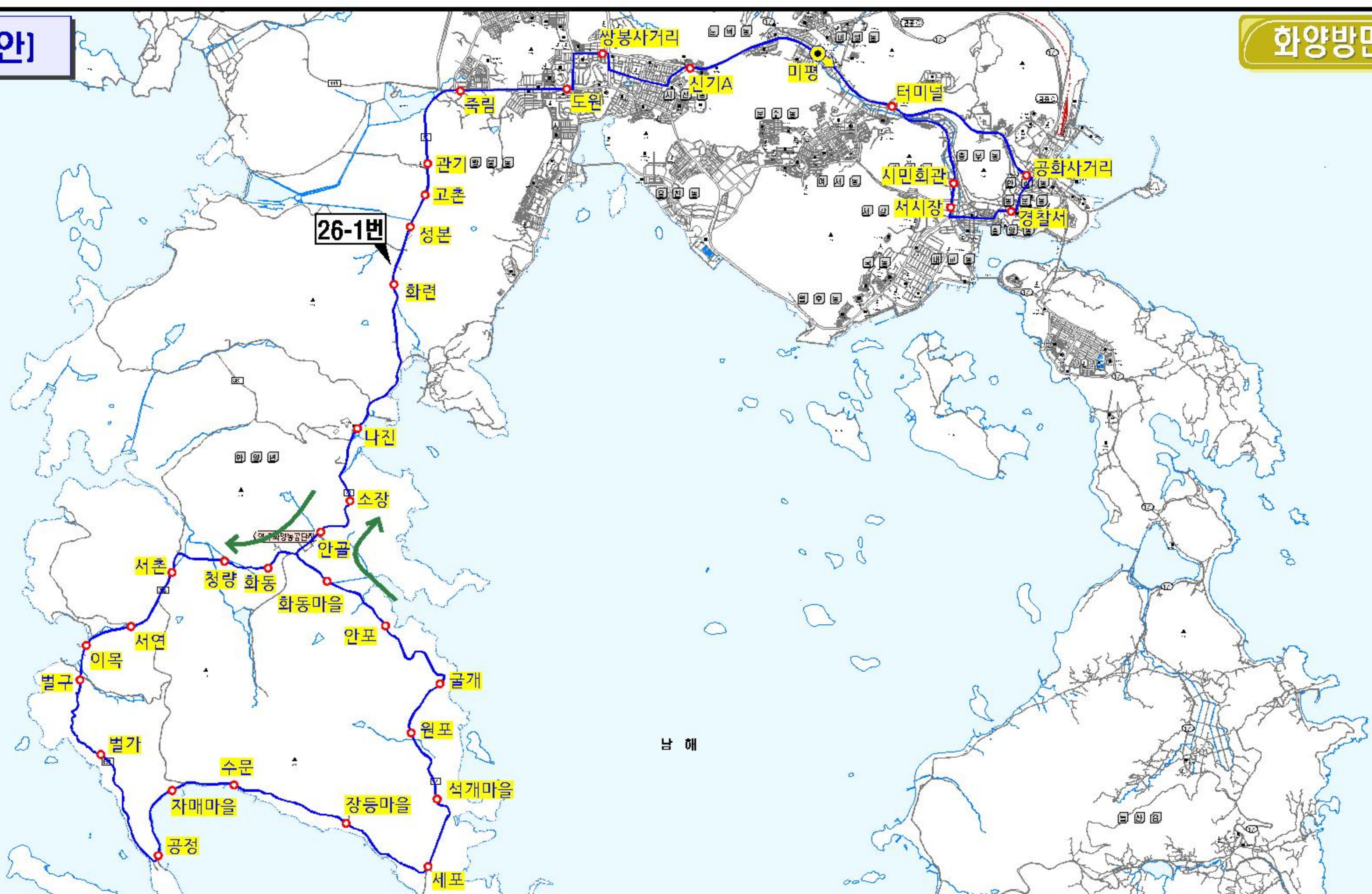
남 해



남 해

화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
26	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔화동↔서촌	벌가	65~ 140분	210분	10회	67.8km (왕복)	2대	05:50	21:35	503.2
26	변경	-	변경없음	-	60~ 150분	210분	9회	67.8km (왕복)	2대	06:25	21:15	-

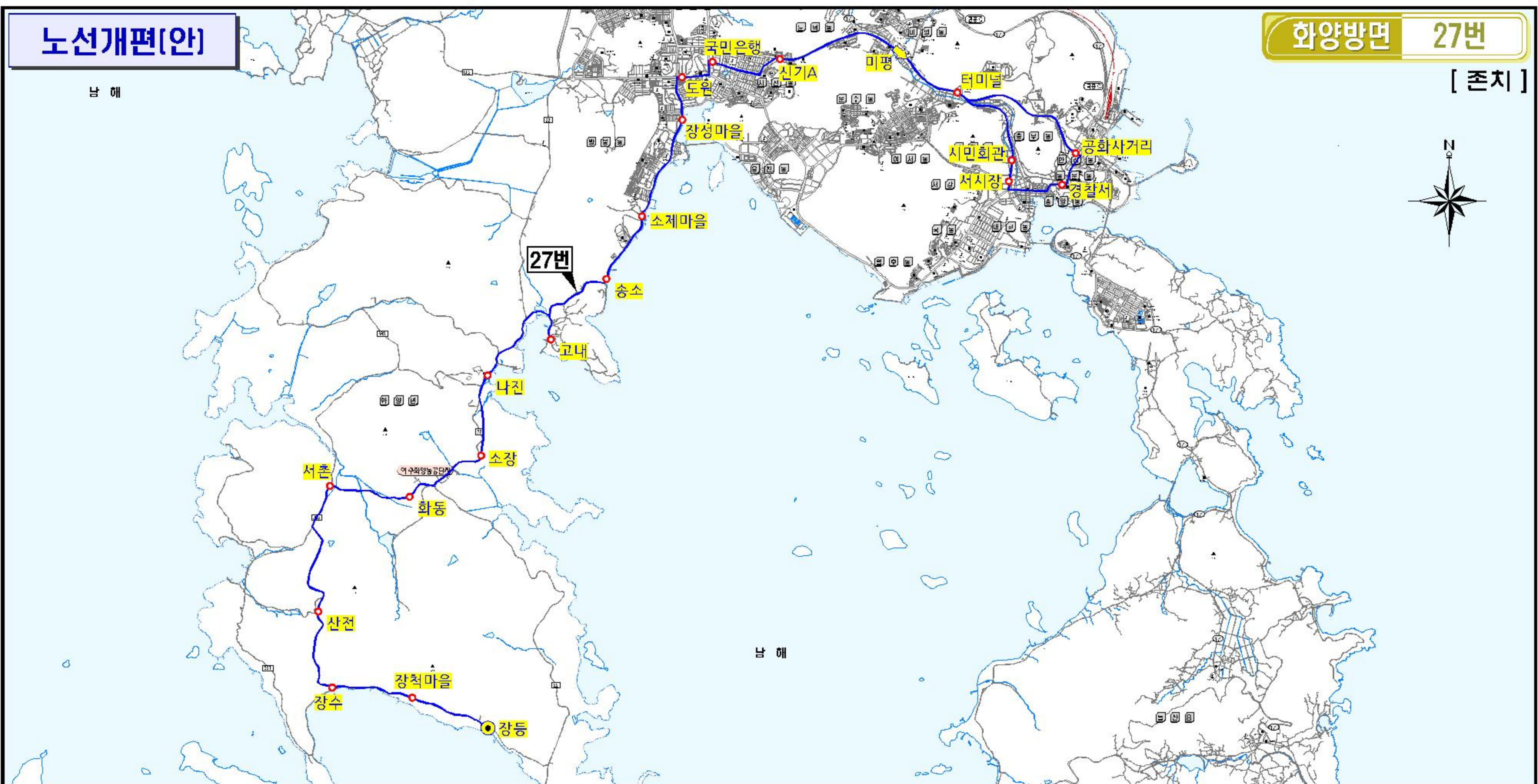
남 해



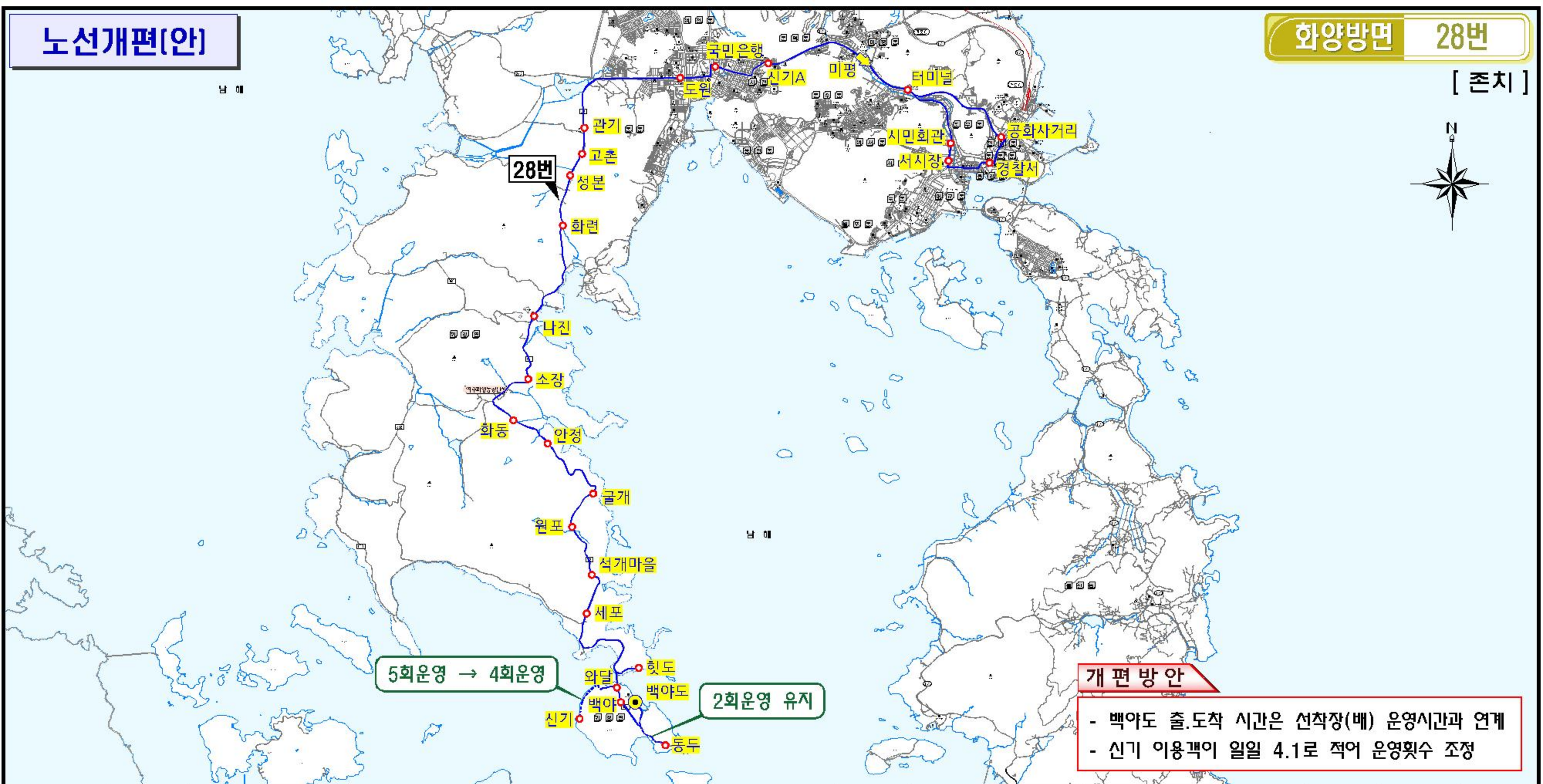
남 해

화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
26-1 (순환)	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔죽림↔나진↔벌가↔공정↔세포↔나진	미평	200~ 220분	210분	5회	80.2km	1대	06:50	22:10	310
26-1 (순환)	변경	-	변경없음	-	200~ 240분	220분	5회	80.2km	1대	05:35	20:15	-

남 해

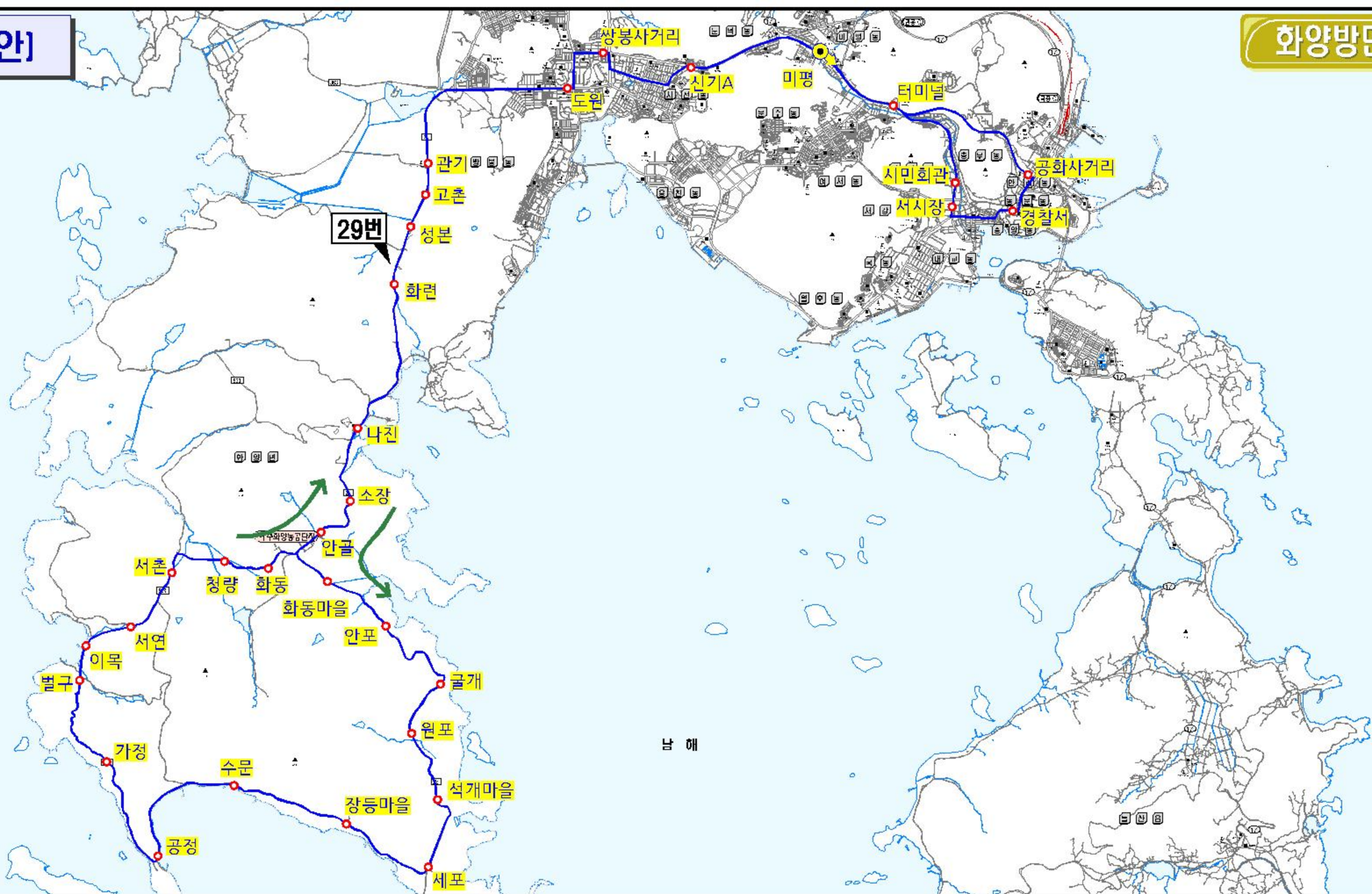


화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
27	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔국민은행 ↔도원↔송소↔고내↔나진↔화동↔서촌↔산전	장등	30~ 90분	210분	14회	79km (왕복)	3대	06:30	21:50	757.6
27	변경	-	변경없음	-	30~ 90분	210분	14회	79km (왕복)	3대	06:30	21:30	-



화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
28	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔국민은행 ↔도원↔나진↔안정↔세포↔Hits도↔와달↔백야	백야도	30~ 70분	230분	20회	83.2km (왕복)	4대	05:40	22:00	936.4
28	변경	-	변경없음	-	25~ 130분	265분	15회	83.2km (왕복)	4대	05:30	21:30	-

남 해



남 해

화양방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
29 (순환)	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉사거리 ↔도원↔나진↔세포↔별가↔공정↔나진	미평	170~ 220분	210분	5회	80.2km	1대	06:00	20:35	273.6
29 (순환)	변경	-	변경없음	-	240~ 280분	230분	4회	80.2km	1대	06:20	19:30	-

노선개편(안)

울촌.소라방면 31번

[조정(노선통합)]

32번 폐지노선 보완

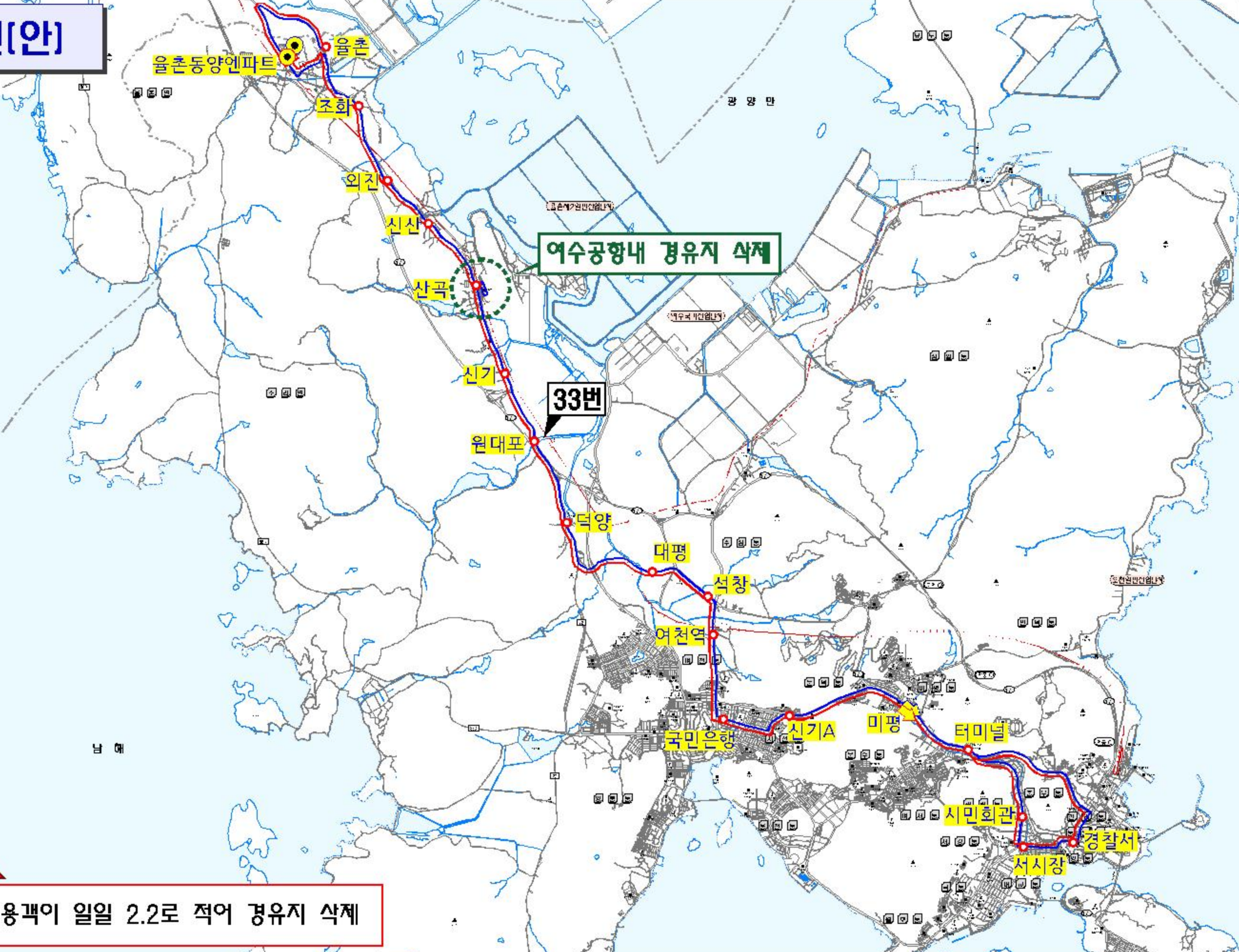
33번 중복노선

32번 폐지노선 보완

개 편 방 안

- 32번 폐지노선 운행차량 31번 노선에 배차
- 32번 폐지노선 일부구간 추가 운행

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
31	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔여천역↔석창↔덕양↔여수공항↔울촌	두봉, 봉전	45~ 165분	210분	10회	78km (왕복)	2대	05:20	21:50	555.2
31	변경	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔장미A↔롯데마트↔화장동↔강도굴재↔덕양↔신기↔산곡↔조화↔울촌 ↔신촌↔산수↔신대↔봉두↔중산↔연화	두봉, 봉전	60~ 210분	287분	11회	81.9km (왕복)	3대	05:30	20:25	-



개 편 방 안

- 여수공항내 이용객이 일일 2.2로 적어 경유지 삭제

울춘.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
33	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔신기A↔국민은행↔여천역↔석창↔덕양 ↔(여수공항)↔울춘동양엔파트	울춘	60~ 180분	210분	8회	65.6km (왕복)	3대	05:50	21:30	183.2
33	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔신기A↔국민은행↔여천역↔석창↔덕양 ↔원대포↔신기↔산곡↔신산↔외진↔조화	울춘동양 엔파트	30~ 190분	210분	7회	65.6km (왕복)	3대	05:50	21:00	-

노선개편(안)

울촌.소라방면 330번

[조정(경유지)]

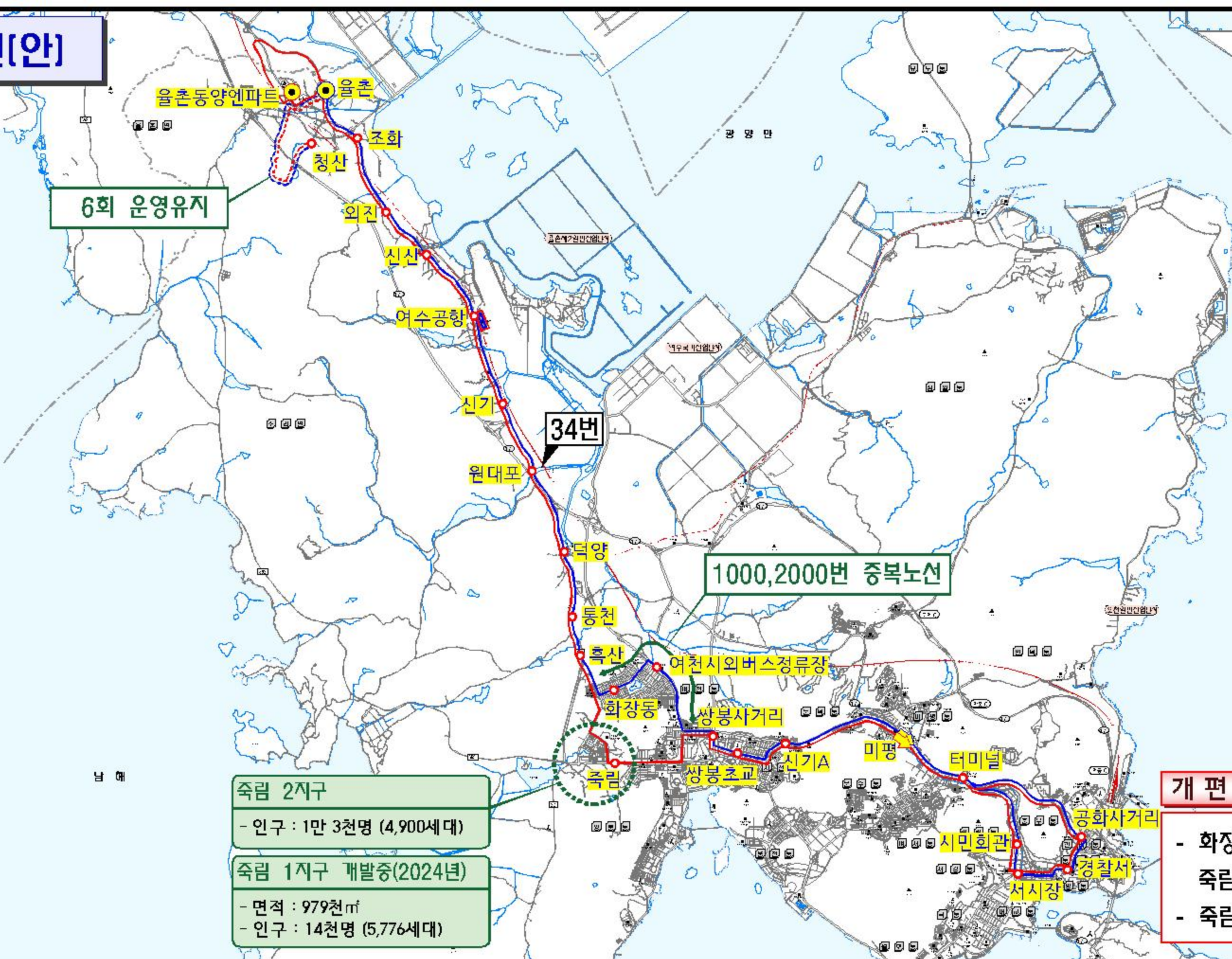


여수공항내 경유지 삭제

개편 방안

- 여수공항내 이용객이 일일 8.2로 적어 경유지 삭제

울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
330	현황	미평	터미널→시민회관→서시장→경찰서→신기A→국민은행→여천역→석창→덕양→여수공항 →울촌동양엔파트→월전→연향마을→팔마경기장→순천이마트→역전시장	순천역	160~ 180분	240분	5회	86.4km (왕복)	0대 (33번 공유)	06:45	19:00	283
330	변경	미평	터미널→시민회관→서시장→경찰서→신기A→국민은행→여천역→석창→덕양→산곡 · · · 울촌동양엔파트 · 월전 · 연향마을 · 팔마경기장 · 순천이마트 · 역전시장	순천역	135~ 180분	240분	5회	86.4km (왕복)	0대 (33번 공유)	06:45	19:00	-



6회 운영유지

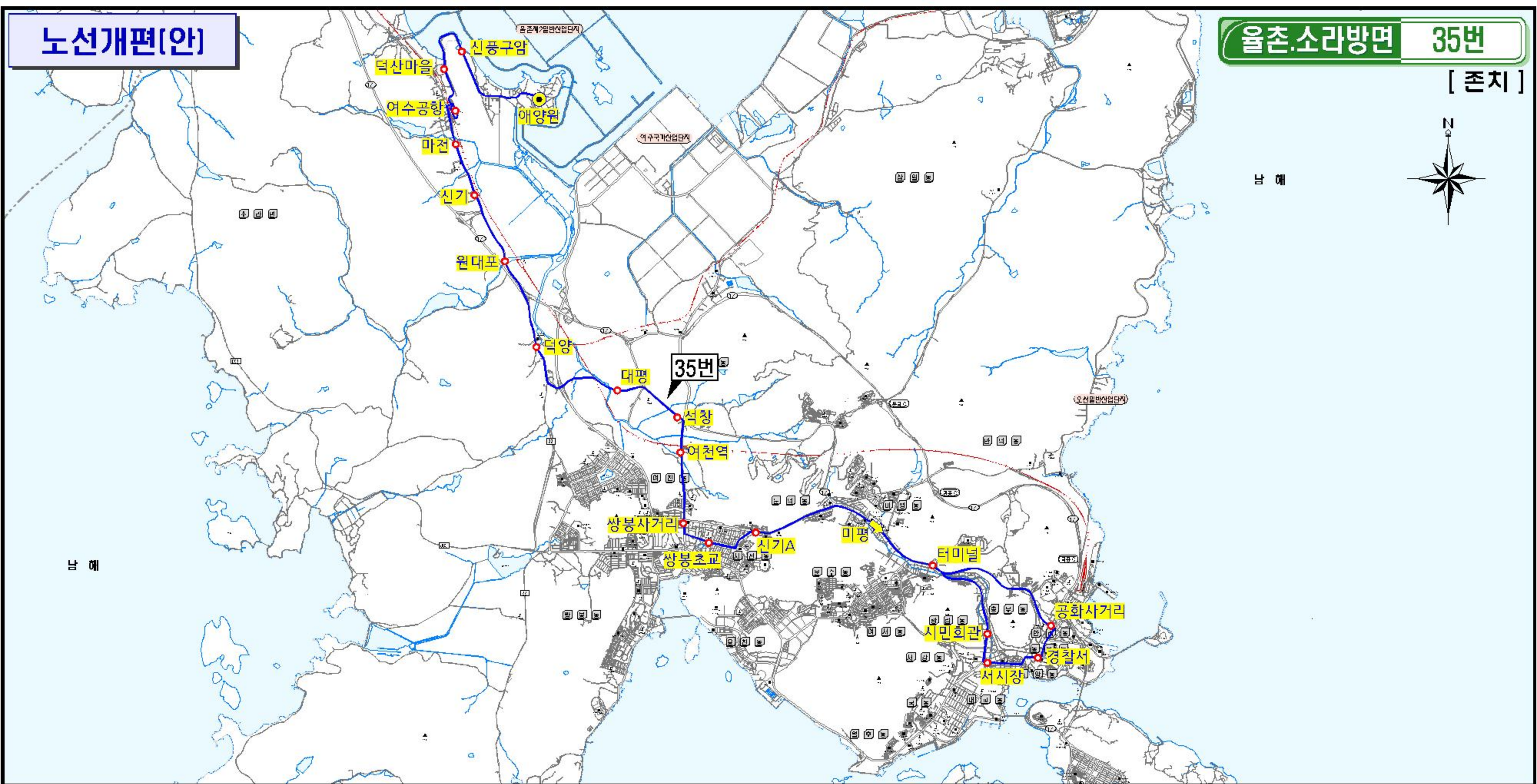
34번

1000,2000번 중복노선

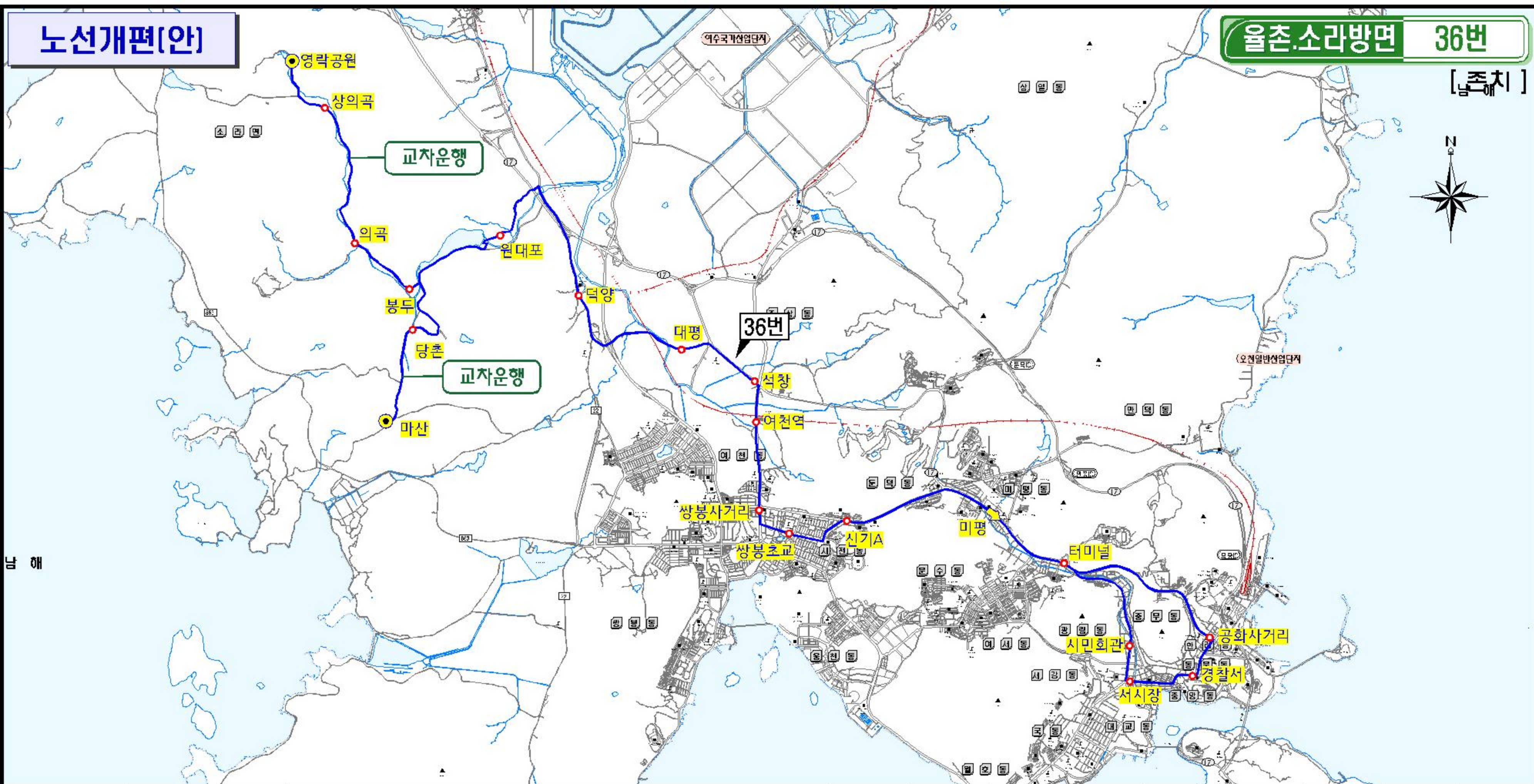
죽림 2지구
- 인구 : 1만 3천명 (4,900세대)
죽림 1지구 개발중(2024년)
- 면적 : 979천㎡
- 인구 : 14천명 (5,776세대)

개 편 방 안
- 화장동방면은 1000, 2000번 노선과 중복이므로
죽림지구 수요에 대응
- 죽림↔덕양 노선보완으로 민원해소

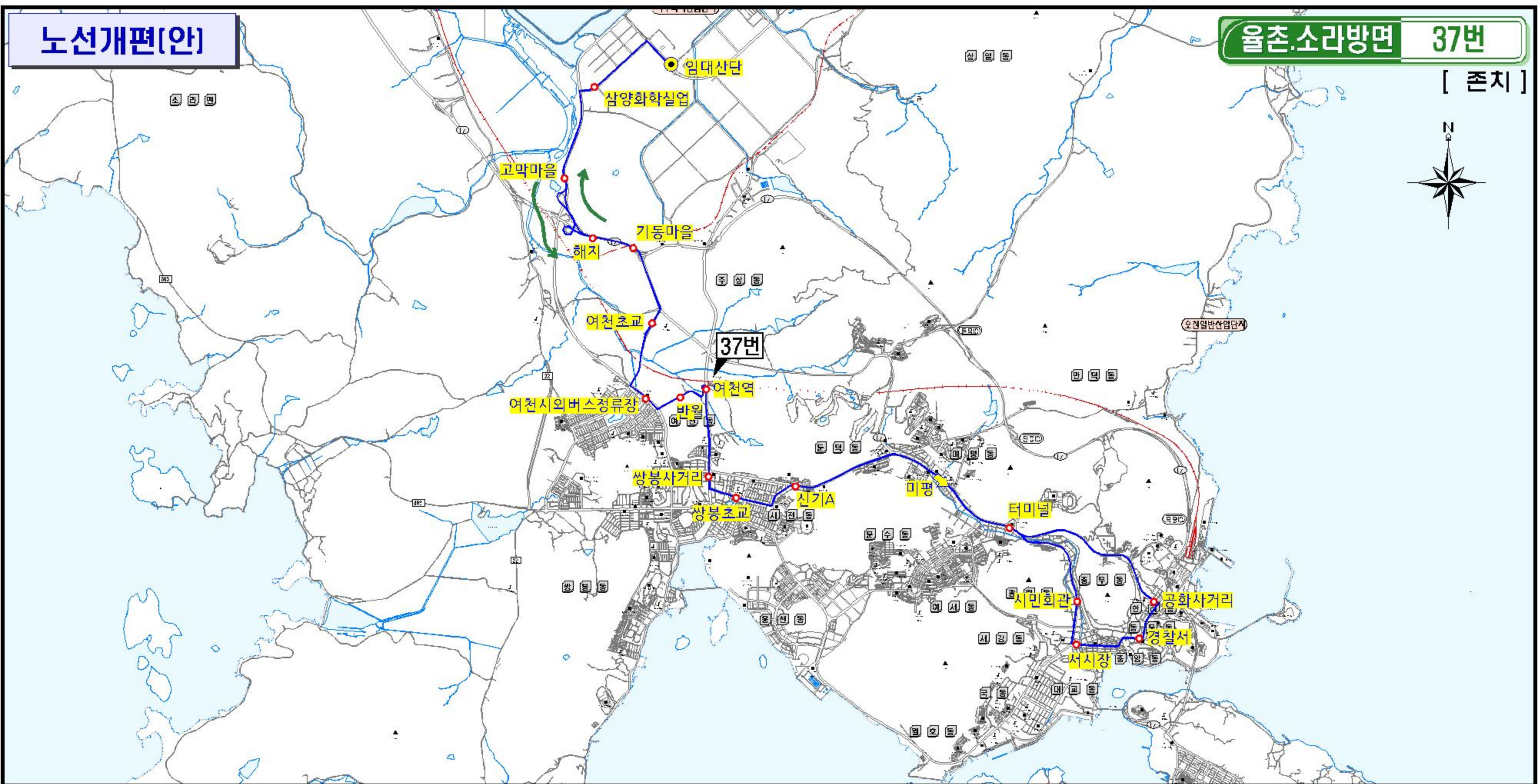
울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
34	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천시외버스정류장↔화장동↔덕양↔(여수공항)↔외진	울촌 (청산)	35~ 65분	200분	21회	73km (왕복)	4대	05:10	21:40	1,336.4
34	변경	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔죽림↔삼일중학교↔죽림부영2차A↔덕양↔(여수공항)↔외진	울촌동양 엔파트 (청산)	30~ 80분	215분	19회	76.1km (왕복)	4대	06:00	22:00	-



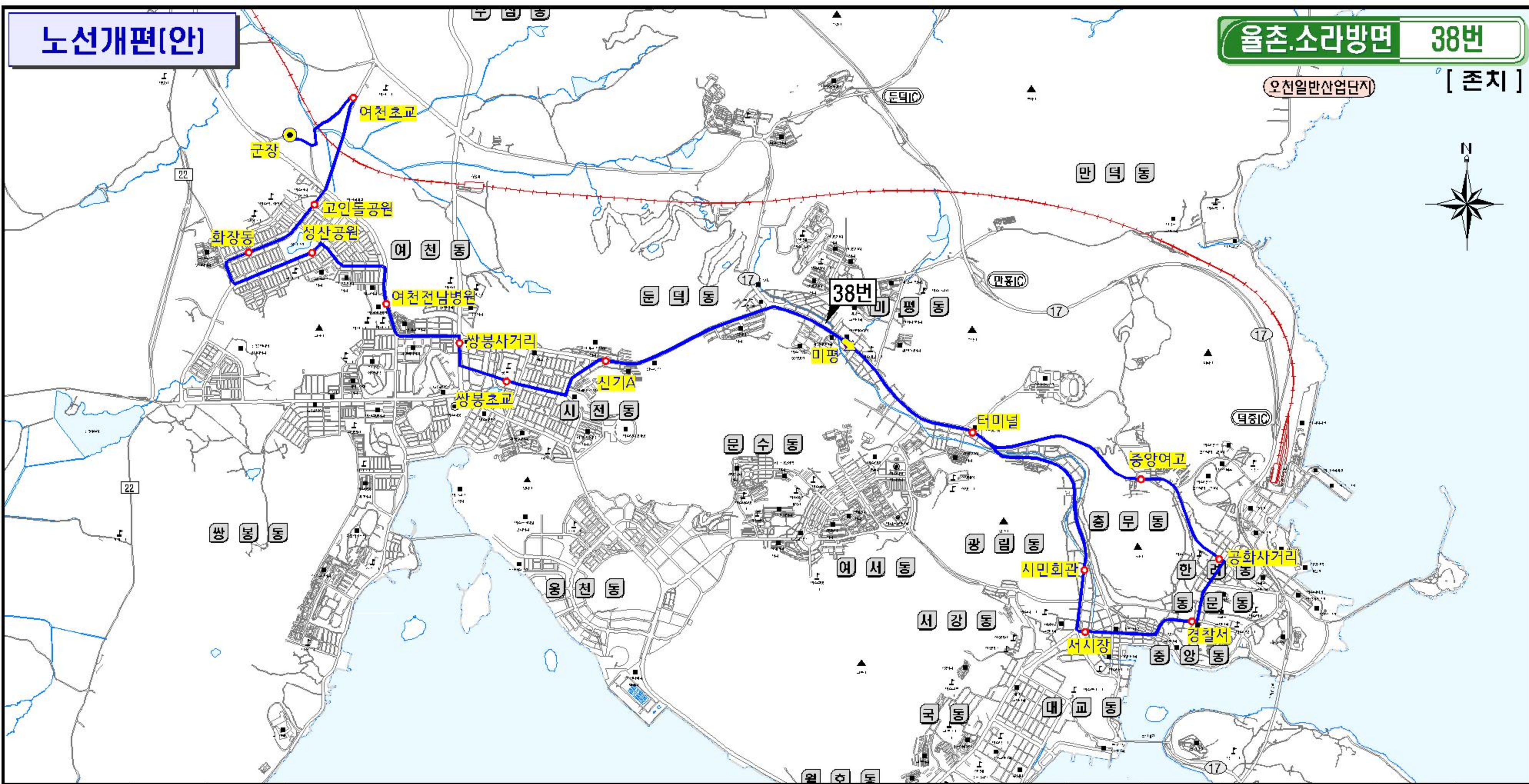
울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
35	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천역↔석창↔덕양↔(여수공항)	애양원	50~ 80분	180분	17회	62.2km (왕복)	3대	05:25	21:35	852.8
35	변경	-	변경없음	-	50~ 140분	215분	14회	62.2km (왕복)	3대	05:40	21:20	-



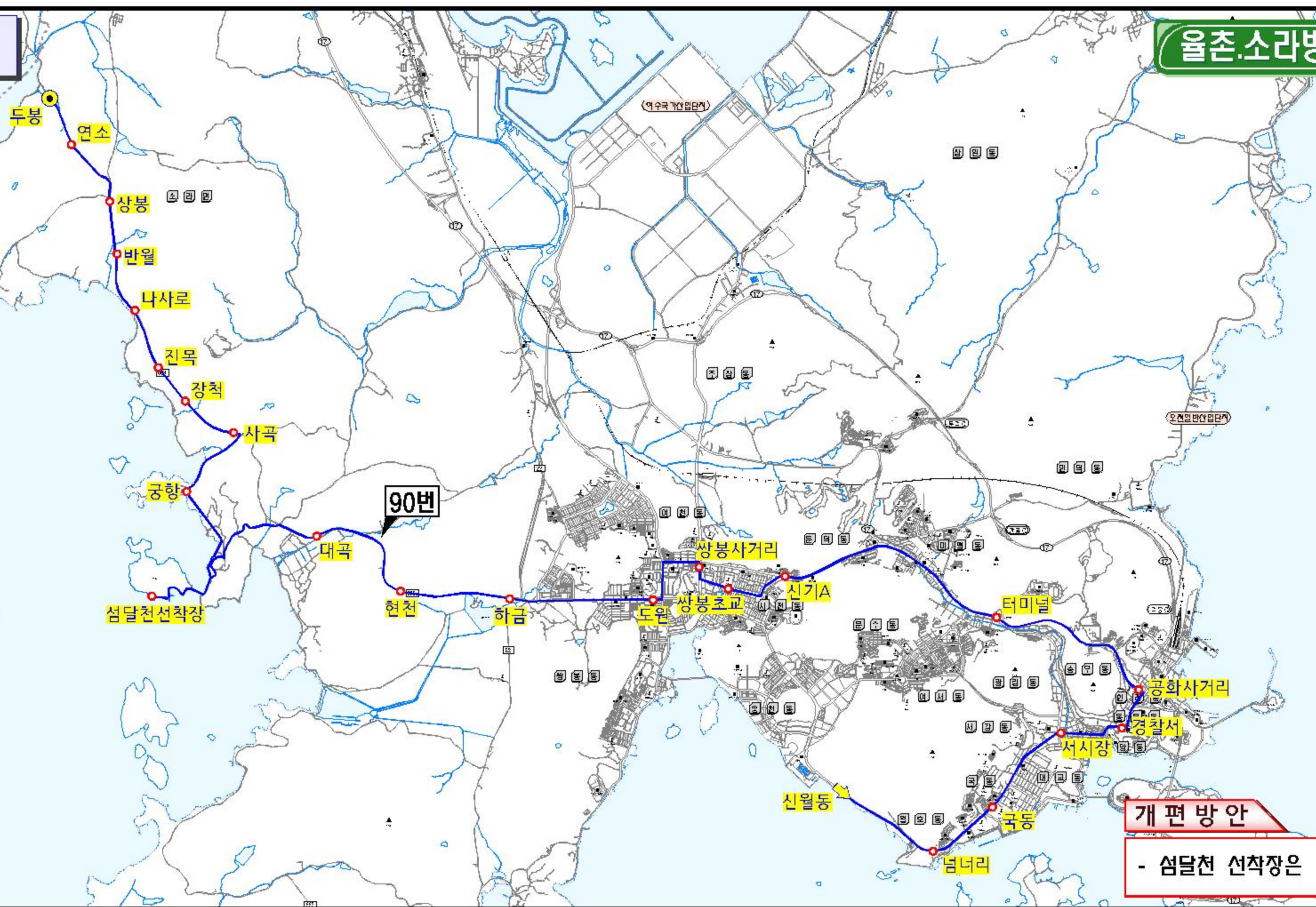
울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
36	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천역↔석창↔덕양↔봉두	마산, 영락공원	80~ 130분	180분	11회	67.7km (왕복)	2대	05:05	21:50	412.4
36	변경	-	변경없음	-	60~ 160분	205분	10회	67.7km (왕복)	2대	06:20	20:50	-



울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
37	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천역↔반월↔여천시외버스정류장↔여천초교↔해지	임대산단	175~ 190분	175분	5회	52km (왕복)	1대	05:30	19:40	175.6
37	변경	-	변경없음	-	160~ 220분	190분	5회	52km (왕복)	1대	05:30	20:00	-



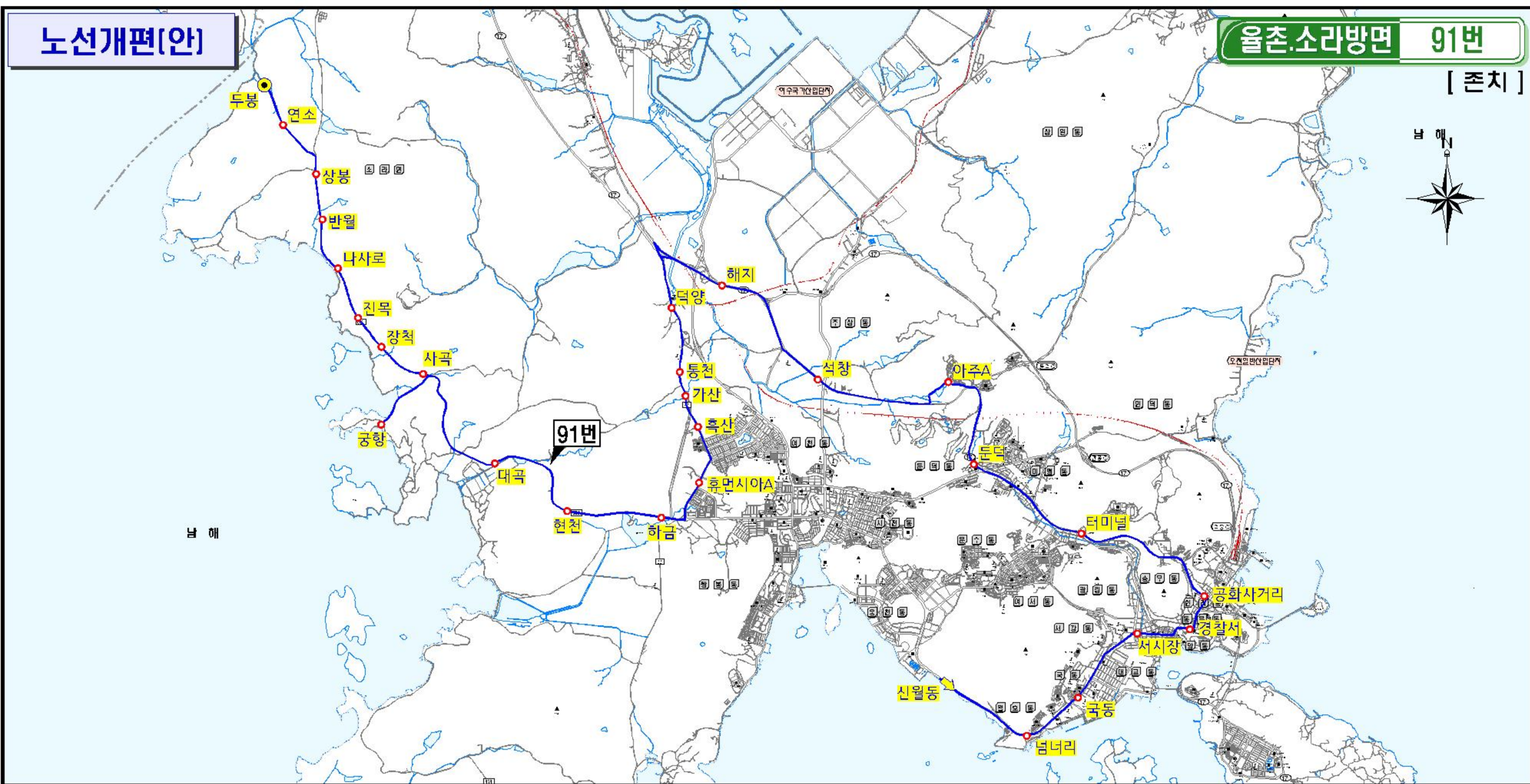
울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
38	현황	미평	터미널↔시민회관↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교 ↔쌍봉사거리↔여천전남병원↔화장동	군장 (여천초교)	160~ 180분	160분	6회	42.4km (왕복)	1대	05:40	19:30	253.4
38	변경	-	변경없음	-	160~ 180분	164분	6회	42.4km (왕복)	1대	05:40	19:30	-



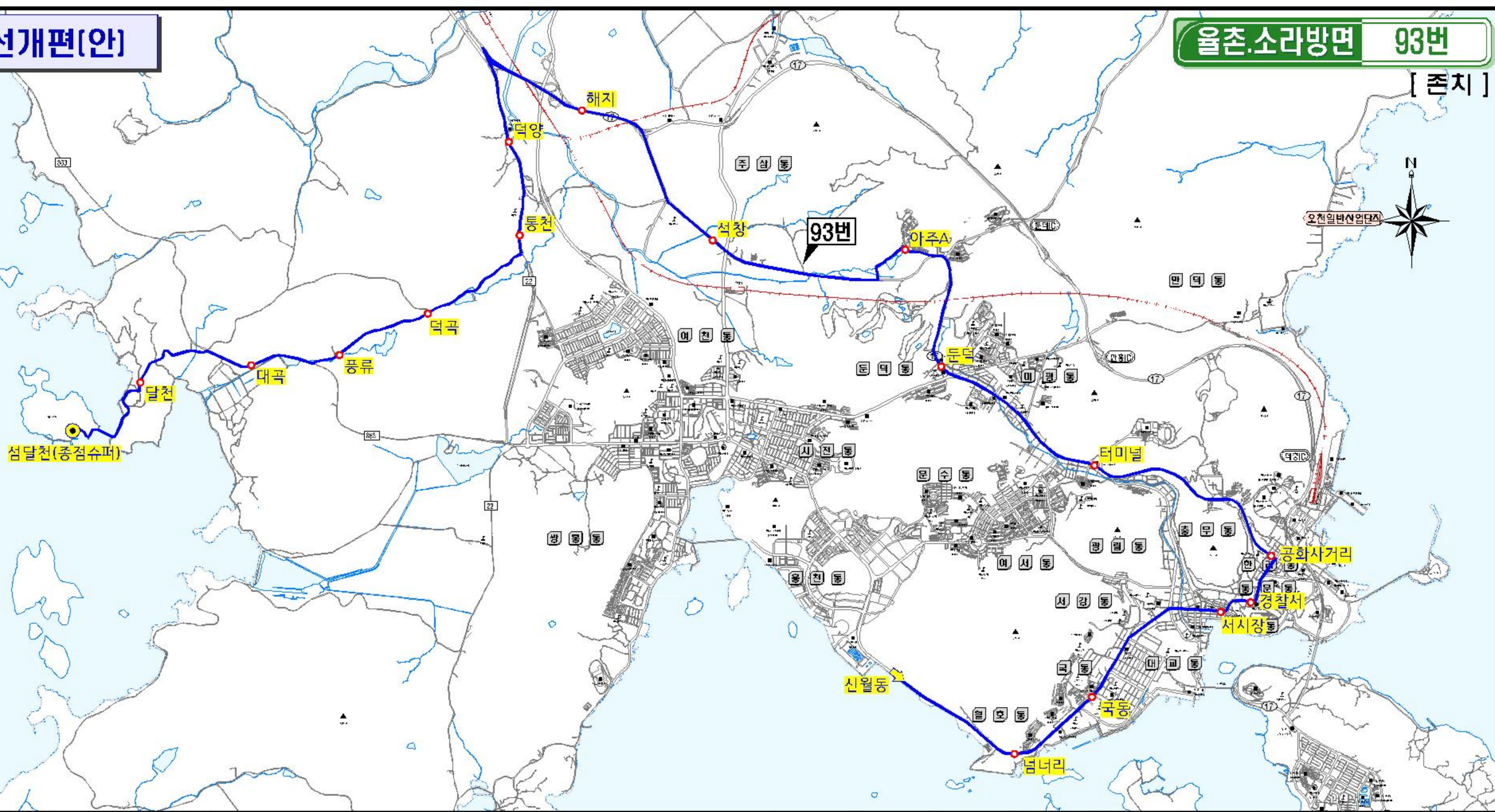
개편방안

- 섬달천 선착장은 배이용 시간과 연계

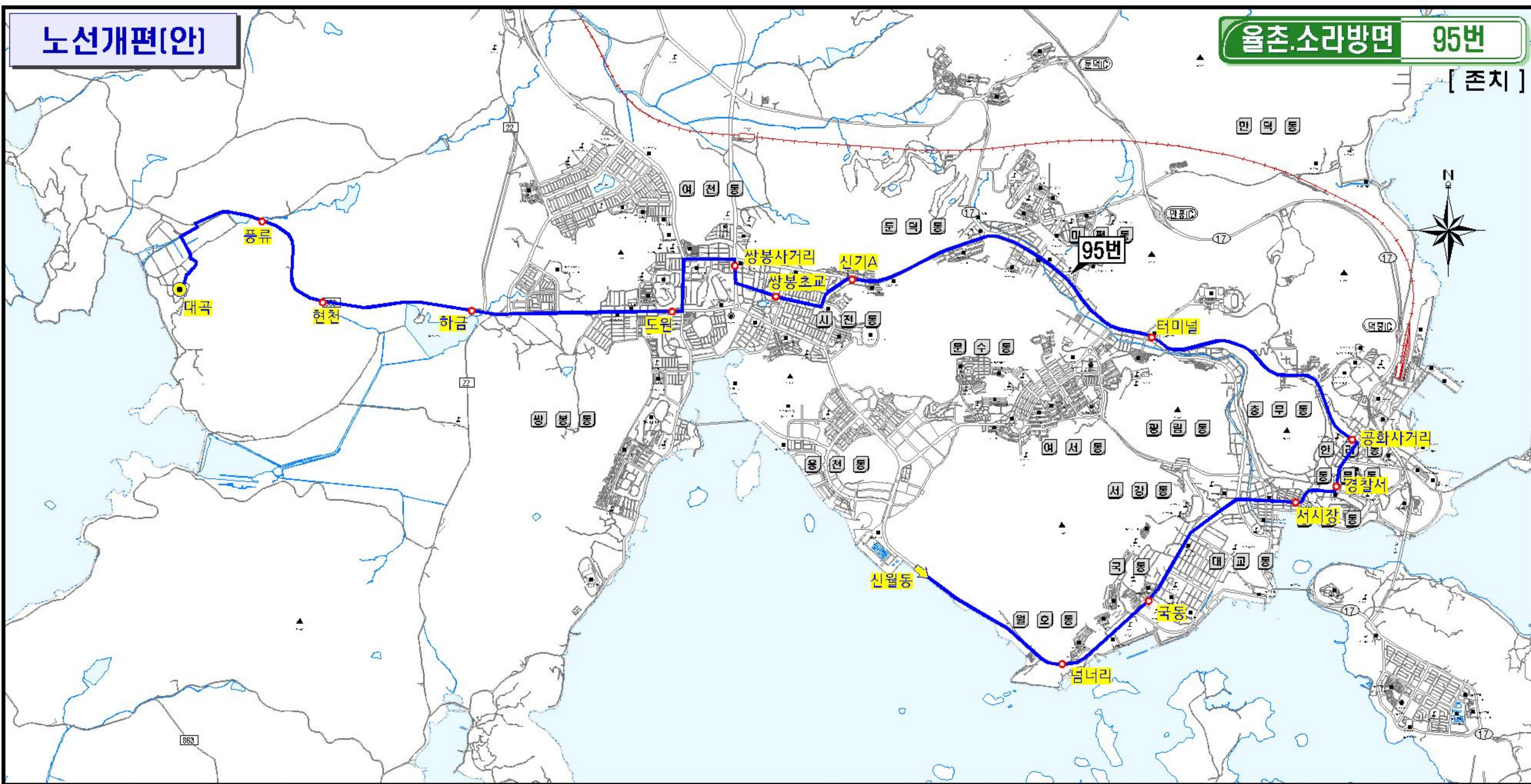
울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
90	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔도원↔달천↔공항↔사곡↔상봉	두봉	60~ 150분	210분	9회	83.2km (왕복)	2대	05:30	20:40	610.4
90	변경	-	변경없음	-	30~ 180분	213분	9회	83.2km (왕복)	2대	06:30	20:40	-



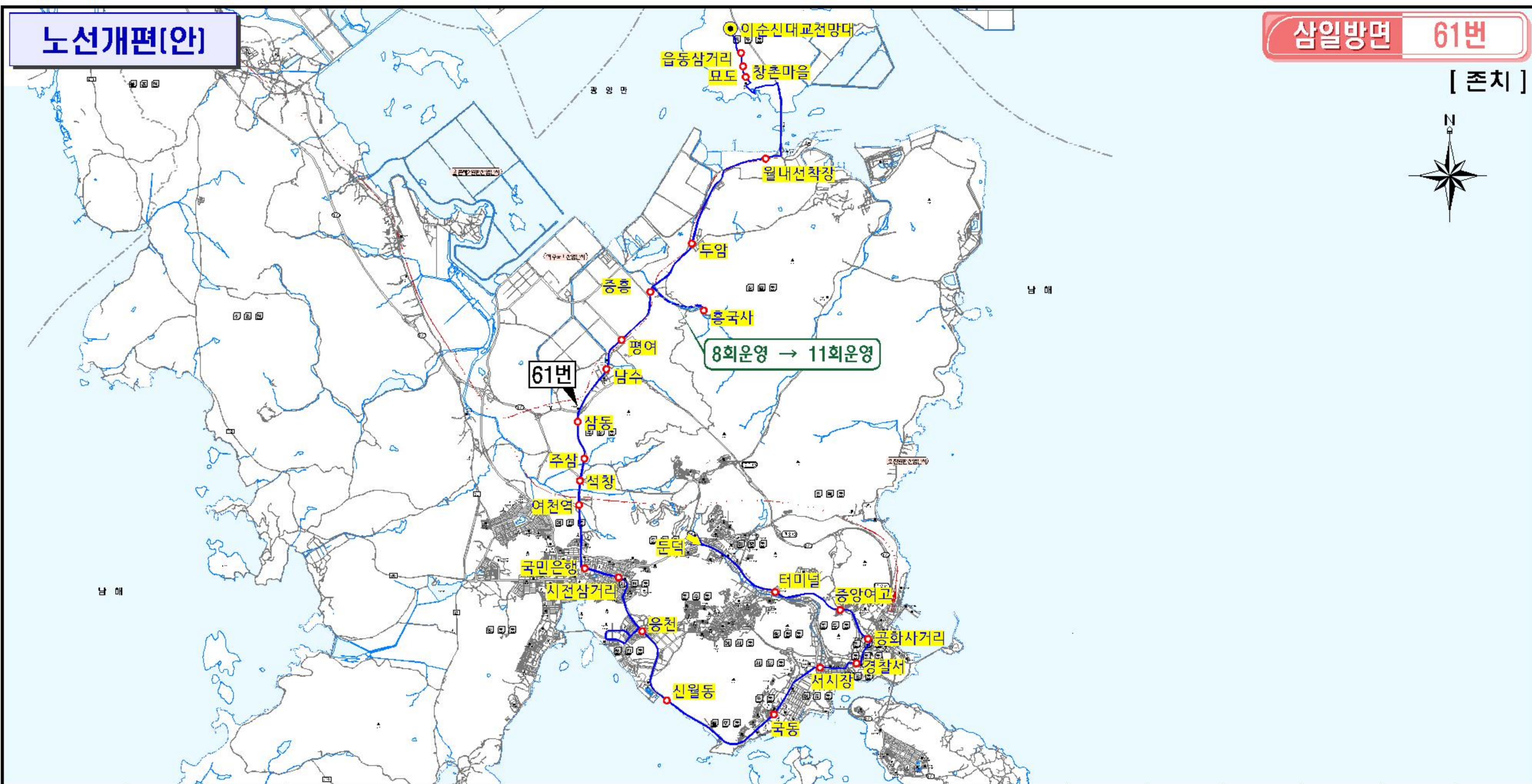
울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
91	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔둔덕↔아주A↔석창↔해지↔덕양 ↔휴먼시아A↔사곡	두봉	200~ 220분	200분	5회	88.1km (왕복)	1대	06:40	19:40	188
91	변경	-	변경없음	-	180~ 200분	200분	5회	88.1km (왕복)	1대	06:40	19:40	-



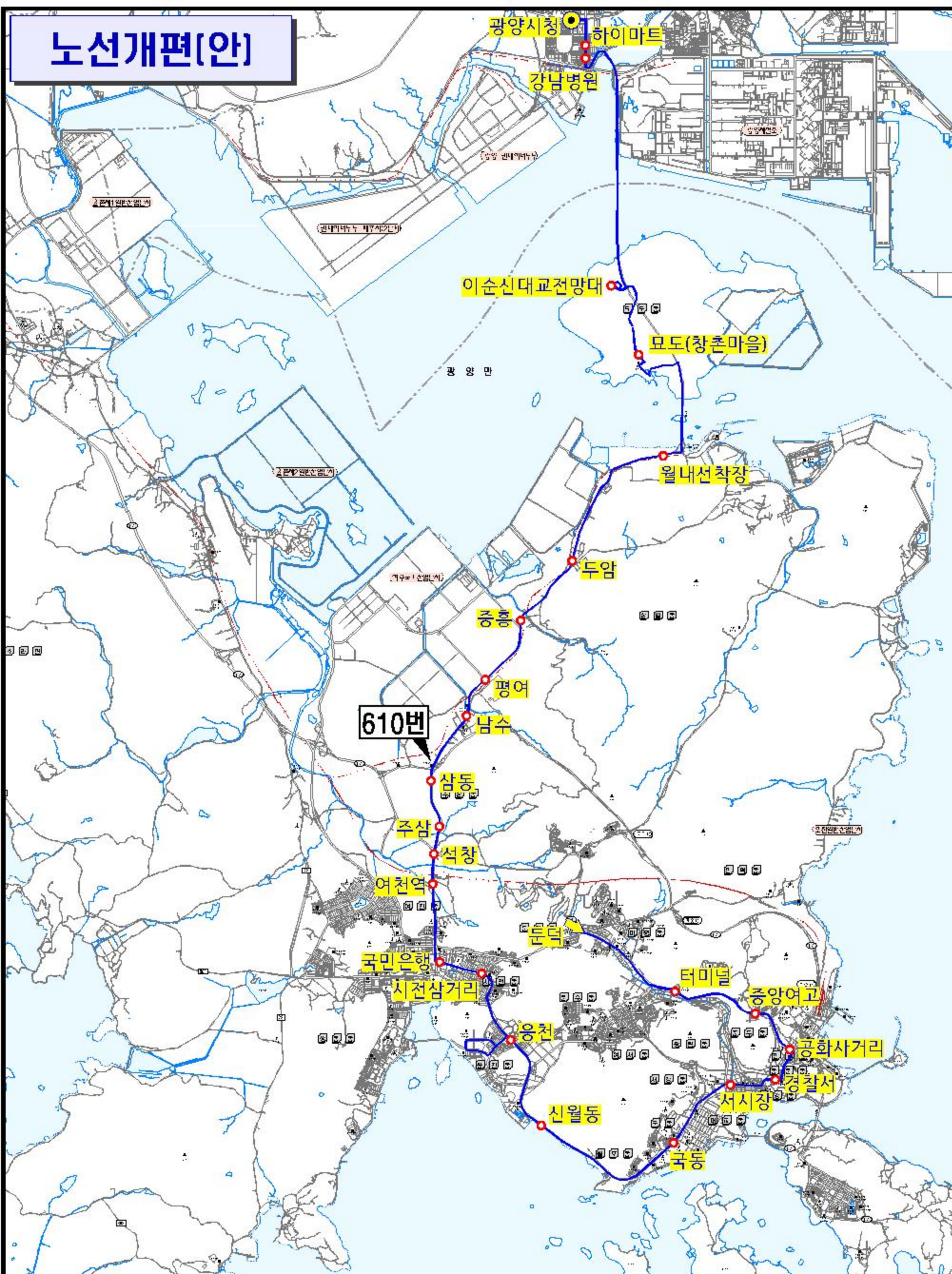
울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
93	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔둔덕↔아주A↔석창↔해지↔덕양 ↔풍류↔달천	섬달천	160~ 180분	180분	6회	66.8km (왕복)	1대	06:35	21:30	148.6
93	변경	-	변경없음	-	160~ 215분	182분	5회	66.8km (왕복)	1대	06:35	20:20	-



울촌.소라방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
95	현황	신월동	국동↔서시장↔경찰서↔공화사거리↔터미널↔신기A↔쌍봉초교↔쌍봉사거리 ↔도원↔현천↔풍류	대곡	160분	160분	6회	51.2km (왕복)	1대	05:40	18:50	256.8
95	변경	-	변경없음	-	140~ 170분	160분	6회	51.2km (왕복)	1대	05:40	18:50	-

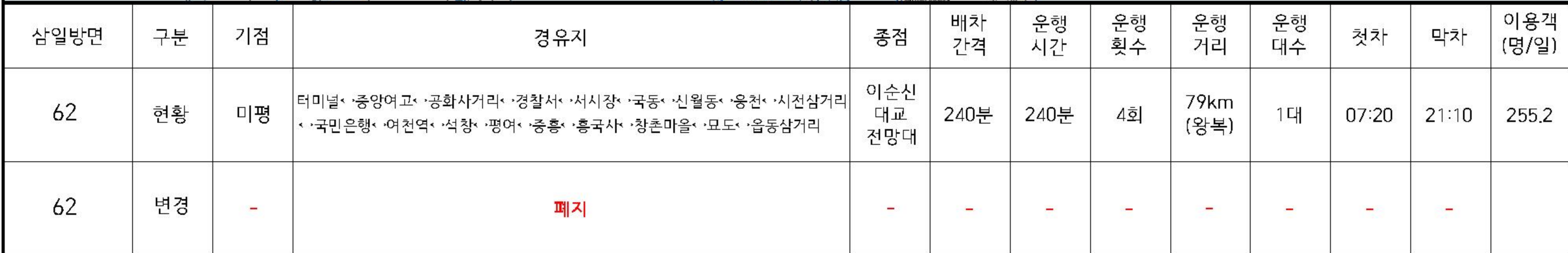


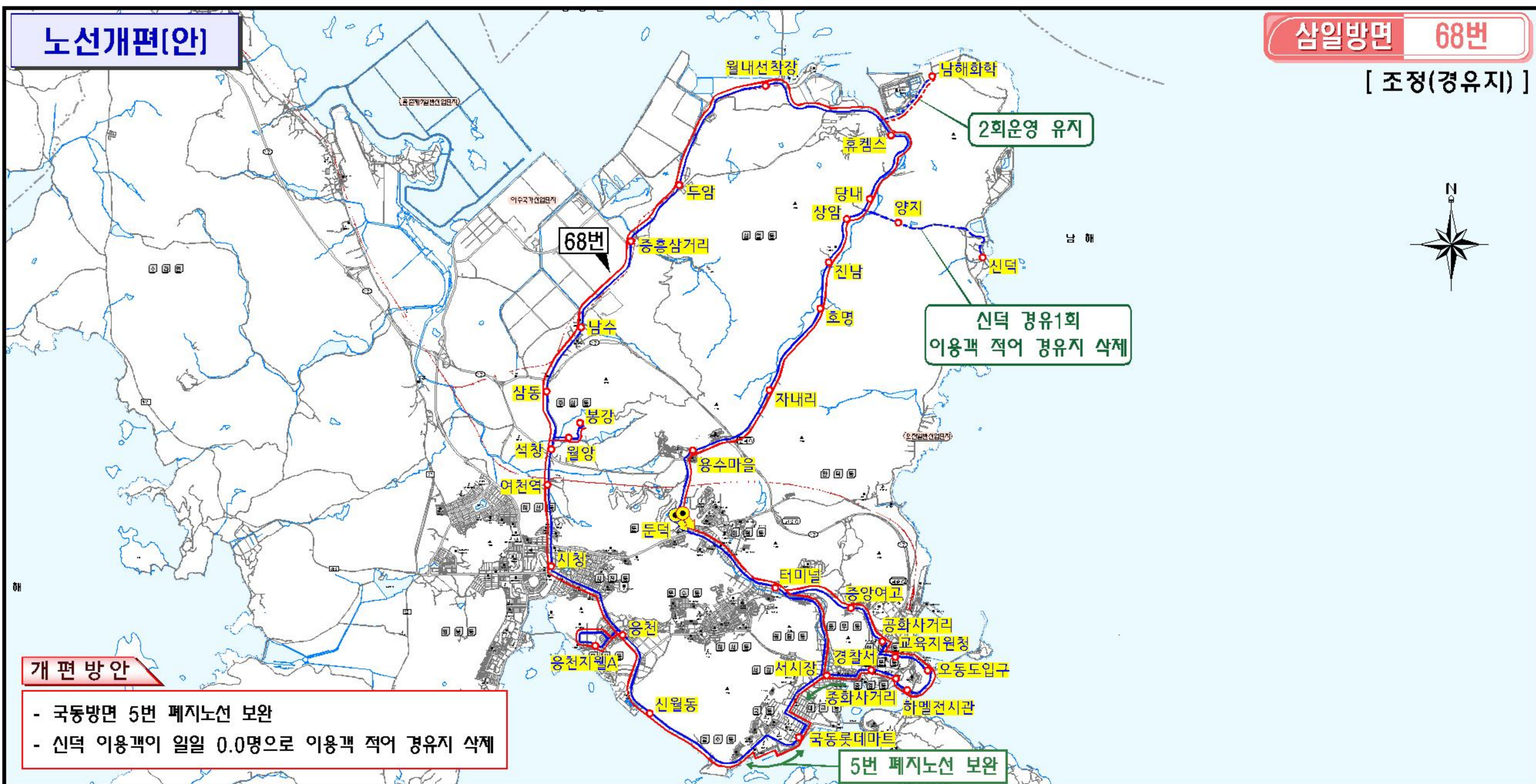
삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
61	현황	둔덕	터미널·중앙여고·공화사거리·경찰서·서시장·국동·신월동·응천·시전삼거리 ·국민은행·어천역·석창·평여·증흥·(흥국사)·창촌마을·모도·음동삼거리	이순신 대교 전망대	40~ 120분	235분	17회	82.2km (왕복)	5대	05:20	22:00	1,032.2
61	변경	-	변경없음	-	30~ 120분	240분	17회	82.2km (왕복)	6대	05:30	21:20	-



남 해

삼일방면	구분	기점	경유지						종점
610	현황	둔덕	터미널→중앙여고→공화사거리→경찰서→서시장→국동→신월동→용천→시전삼거리→국민은행→여천역→석창→평여→중흥→묘도(창촌마을)→이순신대교전망대→강남병원→하이마트						광양 시청
610	변경	-	변경없음						-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)	
현황	120~ 200분	220분	5회	88km (왕복)	0대 (61번 공유)	06:40	20:30	322.4	
변경	170~ 200분	240분	4회	88km (왕복)	0대 (61번 공유)	07:00	19:20	-	

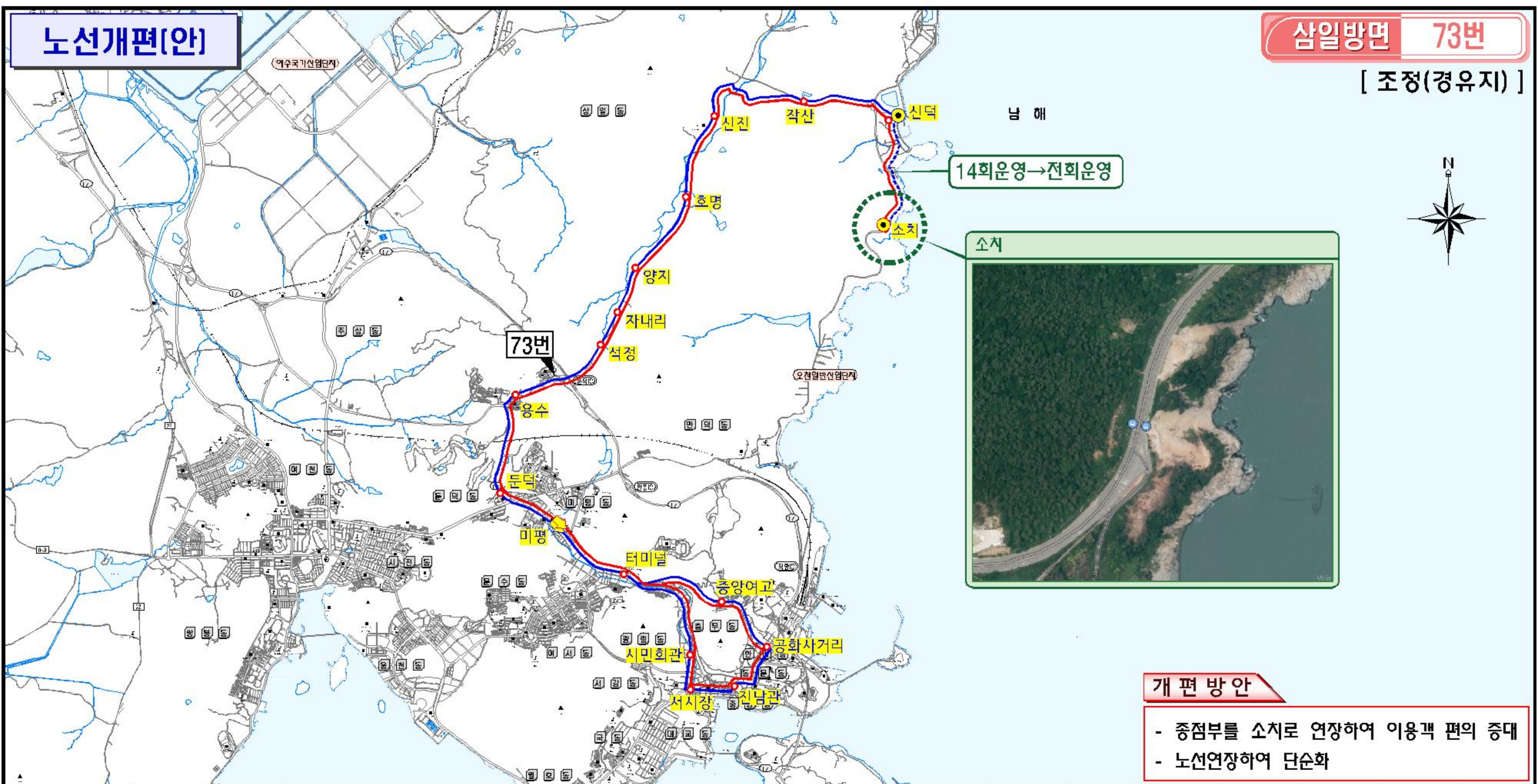




개편 방안

- 국동방면 5번 폐지노선 보완
- 신덕 이용객이 일일 0.0명으로 이용객 적어 경유지 삭제

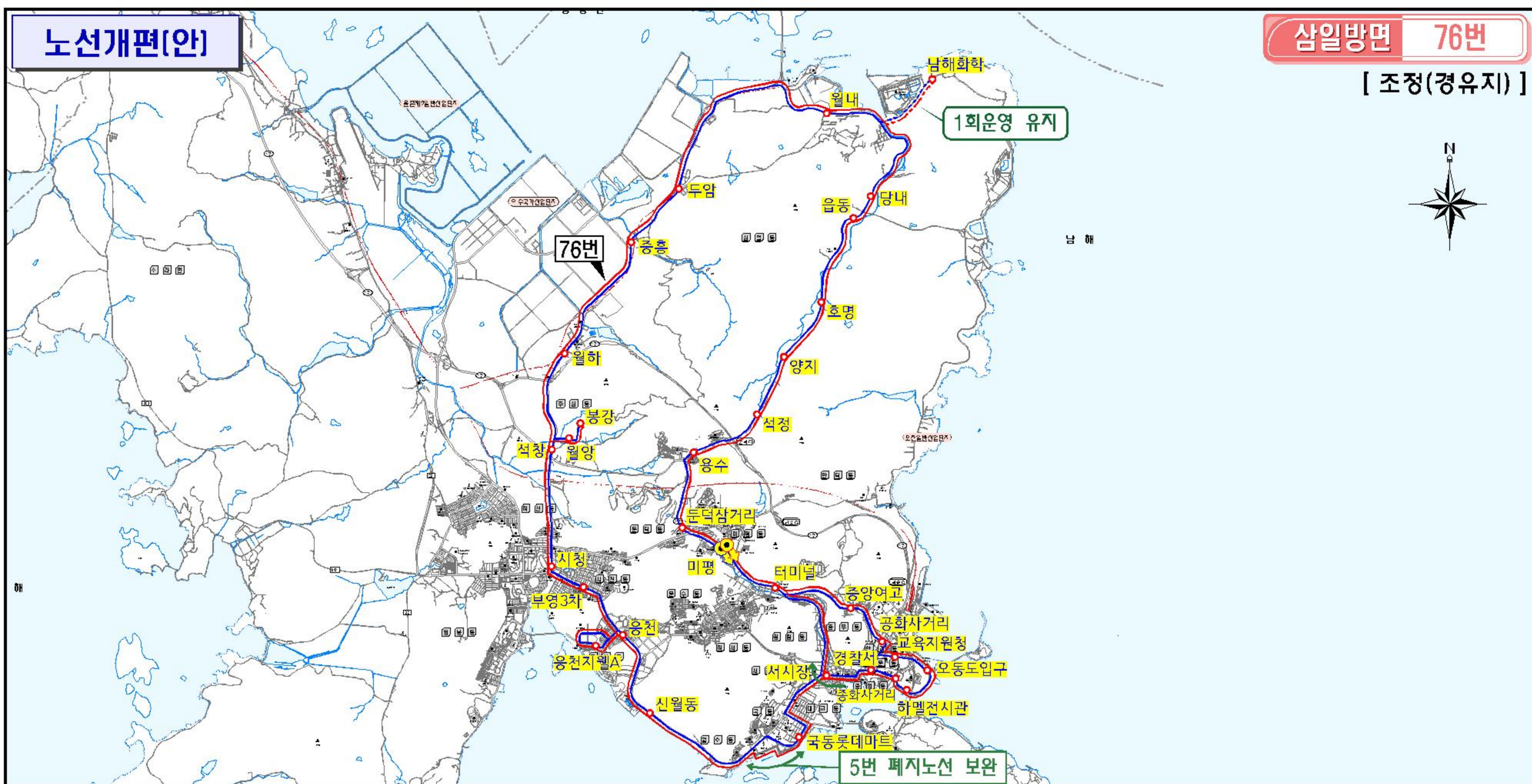
삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
68 (순환)	현황	둔덕	터미널→중앙여고→공화사거리→교육지원청→오동도입구→하멜전시관→종화사거리→경찰서 ↔서시장↔국동롯데마트↔신월동↔웅천지월A↔시청↔여천역↔석창↔월양↔봉강↔(칠비) →(신덕)→상암→용수마을→터미널→서시장→교육지원청→공화사거리→중앙여고→터미널	둔덕	180분	180분	5회	62.5km	1대	06:35	18:35	126
68 (순환)	변경	둔덕	터미널→중앙여고→공화사거리→교육지원청→오동도입구→하멜전시관→종화사거리→경찰서 ↔서시장↔국동롯데마트↔ 국동·잠수기조합 ↔신월동↔웅천↔시청↔여천역↔석창↔월양 →봉강→(칠비)→상암→용수마을→터미널→서시장→공화사거리→중앙여고→터미널	둔덕	180분	180분	5회	62.9km	1대	06:35	19:39	-



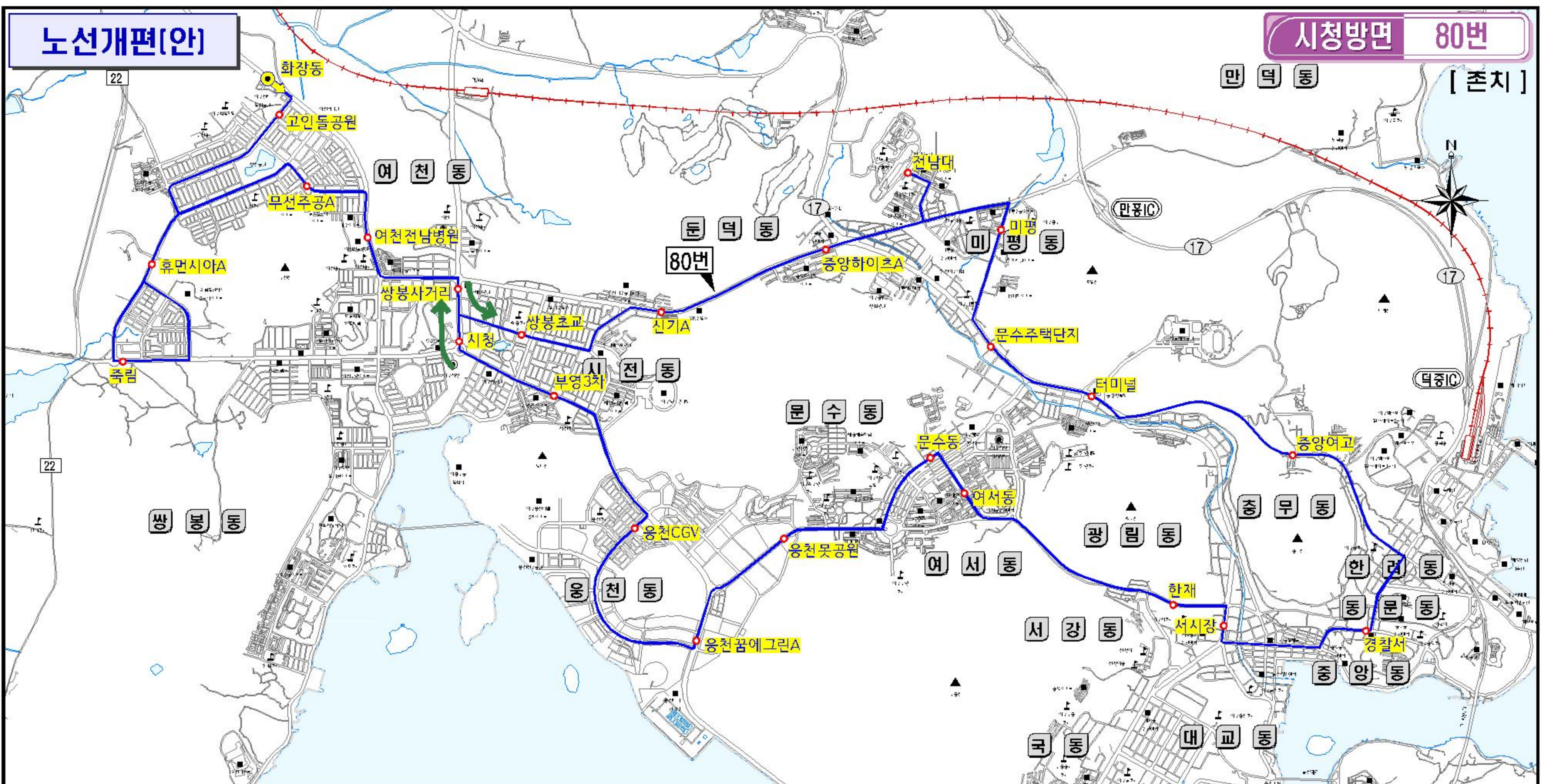
개 편 방 안

- 종점부를 소치로 연장하여 이용객 편의 증대
- 노선연장하여 단순화

삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
73	현황	미평	터미널 > 중앙여고 > 공화사거리 > 진남관 > 서시장 > 시민회관 > 터미널 > 둔덕 > 호명 > 작산	신덕 (소치)	40분	165분	26회	50km (왕복)	4대	05:30	22:10	809.4
73	변경	미평	터미널 > 중앙여고 > 공화사거리 > 진남관 > 서시장 > 시민회관 > 터미널 > 둔덕 > 호명 > 작산↔신덕	소치	40~ 60분	165분	24회	51.6km (왕복)	4대	05:40	22:00	-

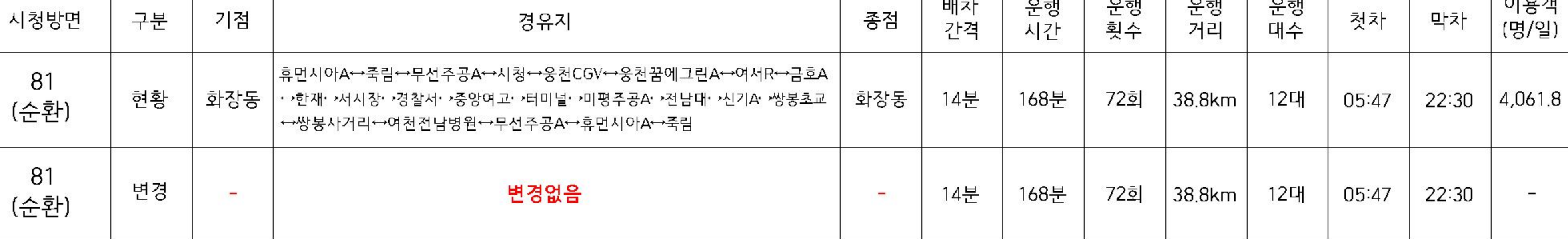


삼일방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
76 (순환)	현황	미평	터미널·중앙여고·공화사거리·교육지원청·오동도입구·하멜전시관·송화사거리·경찰서·서시장 ·터미널·둔덕삼거리·읍동·(칠비)·월내·중흥·월양·봉강·석창·시청·부영3차·웅천· 웅천지웰A·신월동·국동롯데마트·서시장·중앙동·교육지원청·공화사거리·중앙여고·터미널	미평	180분	180분	5회	62.5km	1대	06:15	18:40	162.6
76 (순환)	변경	미평	터미널·중앙여고·공화사거리·교육지원청·오동도입구·하멜전시관·송화사거리·경찰서·서시장 ·터미널·둔덕삼거리·읍동·(칠비)·월내·중흥·월양·봉강·석창·시청·웅천·신월동· 국동·경도선착장 ·국동롯데마트·서시장·중앙동·교육지원청·공화사거리·중앙여고·터미널	미평	170~ 205분	183분	5회	62.9km	1대	06:15	19:50	-



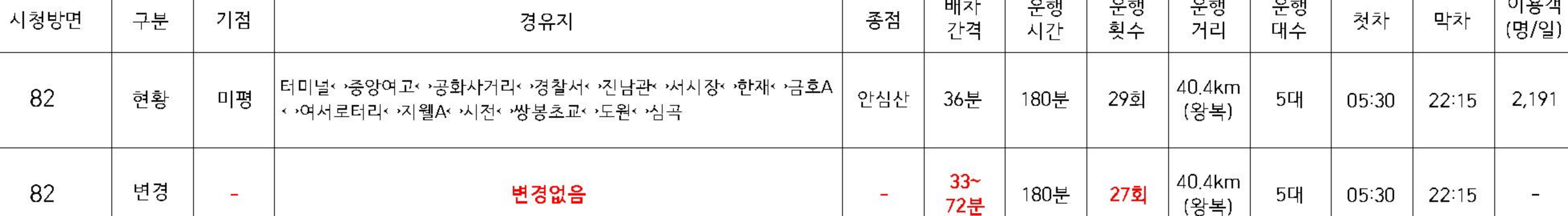
시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
80 (순환)	현황	화장동	휴먼시아A ▶ 죽림 ▶ 무선주공A ▶ 쌍봉사거리 ▶ 쌍봉초교 ▶ 신기A ▶ 전남대 ▶ 미평 ▶ 터미널 ↔ 경철서 ↔ 서시장 ↔ 한재 ↔ 여서동 ↔ 웅천꿈에그린A ↔ 웅천CGV ↔ 부영3차 ↔ 시청 ↔ 여천전남병원 ▶ 무선주공A ▶ 휴먼시아A ▶ 죽림	화장동	14분	168분	72회	38.8km	12대	05:40	22:20	4,024.8
80 (순환)	변경	-	변경없음	-	14분	168분	72회	38.8km	12대	05:40	22:20	-

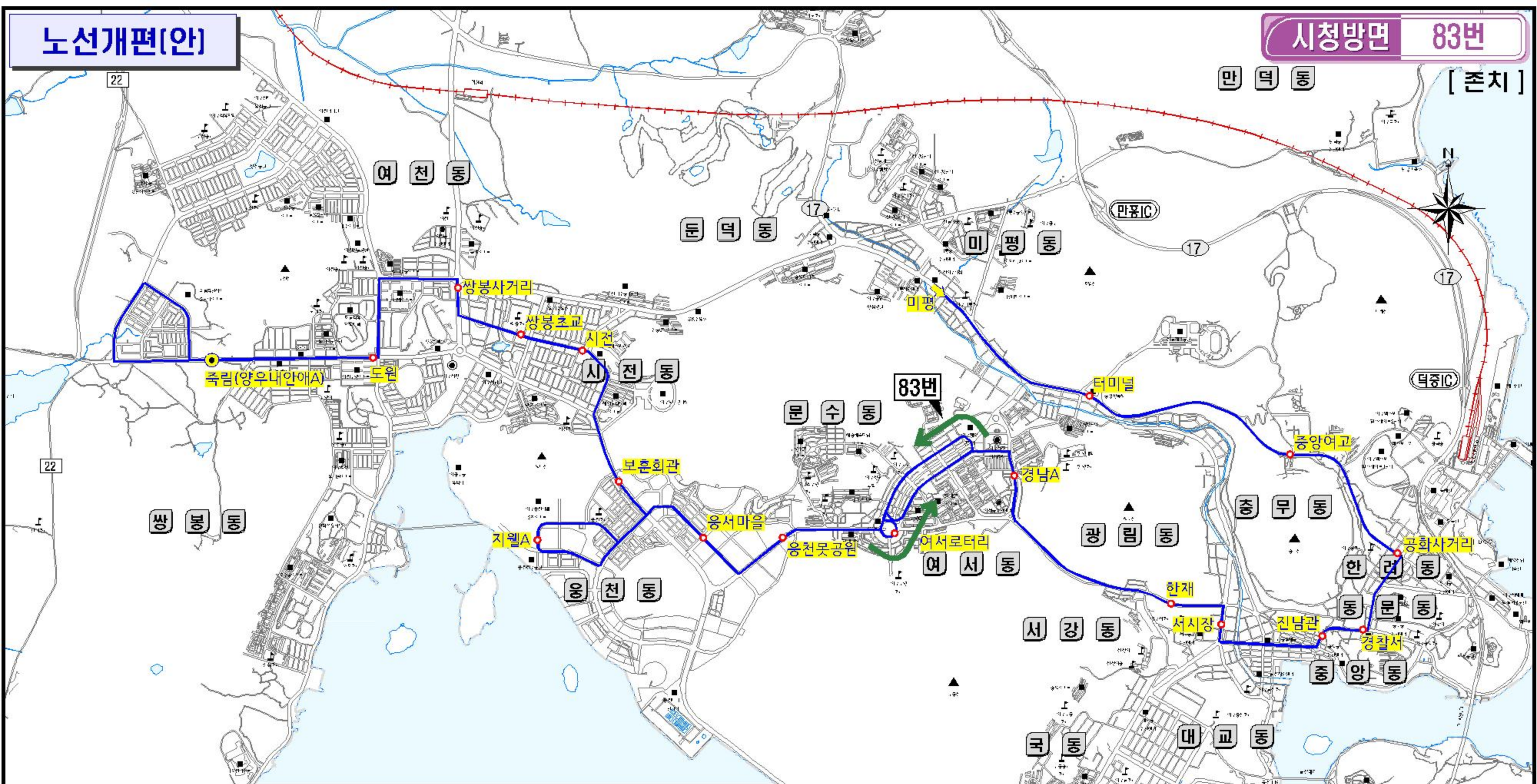
시청방면 81번



시청방면 82번

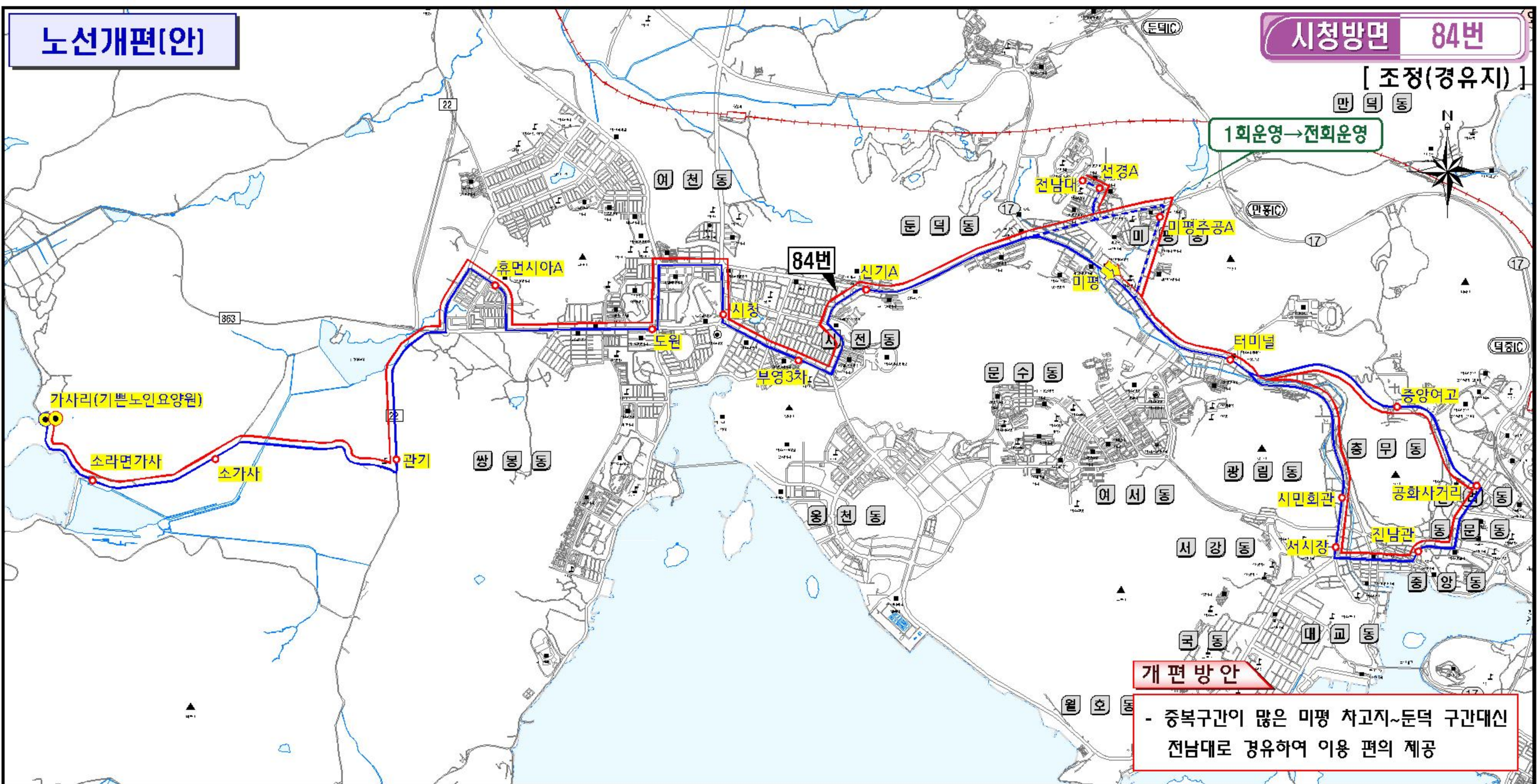
[존치]





시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
83	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔한재↔경남A ↔여서로터리↔지월A↔시전↔쌍봉초교↔도원	죽림 (양우 내안애A)	36분	180분	29회	44.6km (왕복)	5대	05:48	22:30	2,118
83	변경	-	변경없음	-	33~ 70분	180분	27회	44.6km (왕복)	5대	05:48	22:30	-

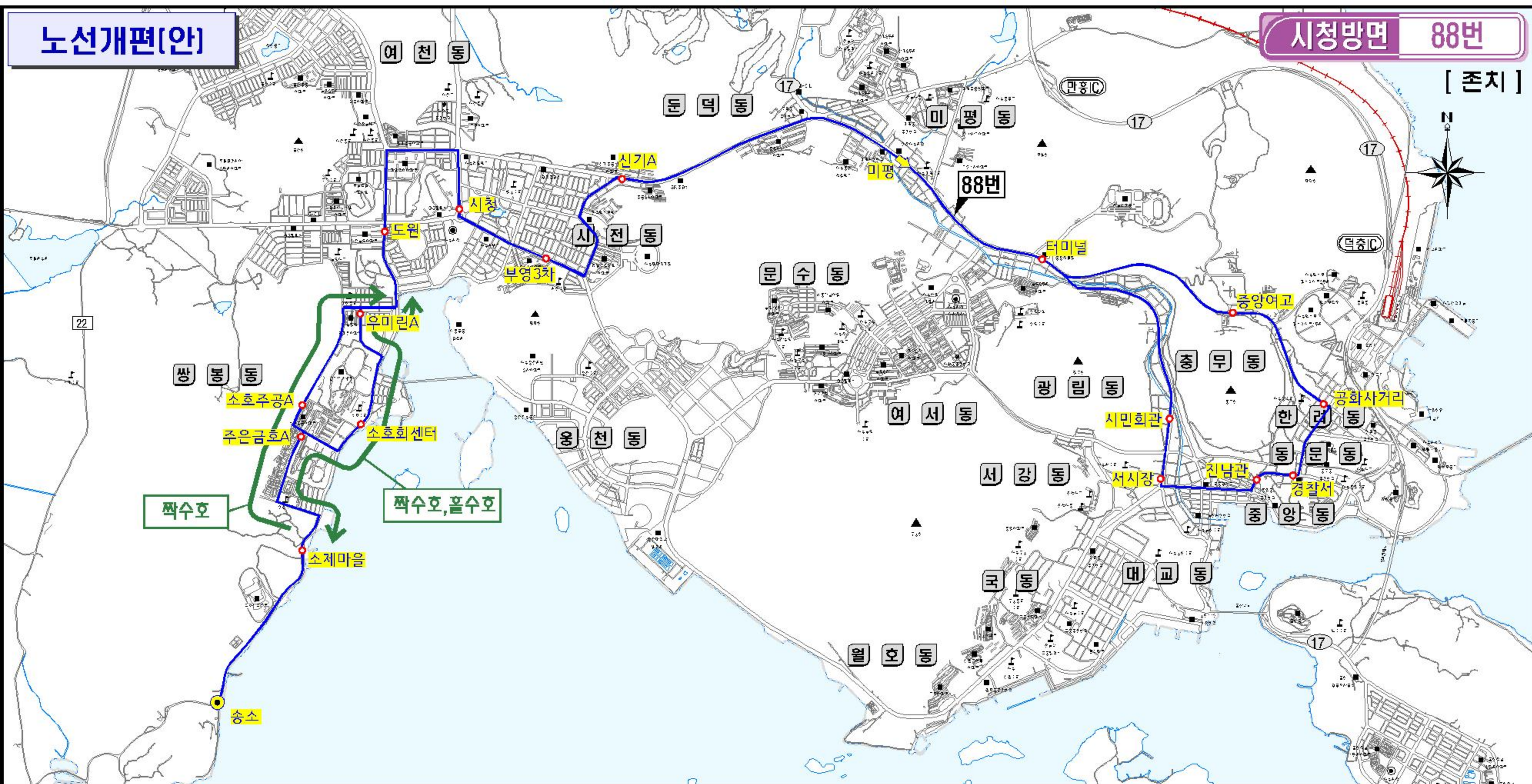
1회운영→전회운영



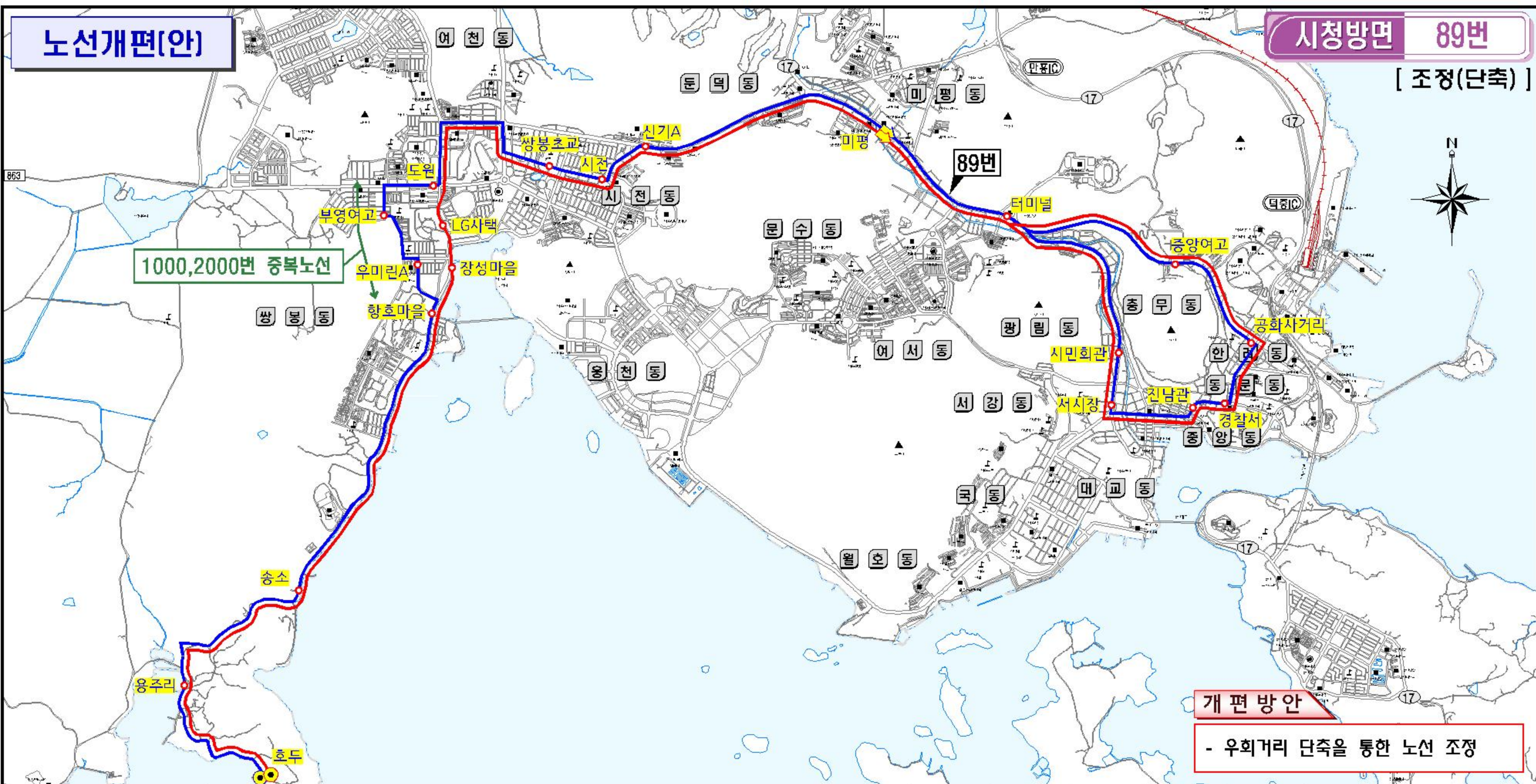
개편방안

- 중복구간이 많은 미평 차고지~둔덕 구간대신
전남대로 경유하여 이용 편의 제공

시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
84	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔휴먼시아A↔관기	가사리 (기쁜노인 요양원)	180분	180분	6회	51.7km (왕복)	1대	06:50	21:40	238.2
84	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔미평주공A↔전남대↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔휴먼시아A↔관기	가사리 (기쁜노인 요양원)	220~ 240분	200분	4회	56.5km (왕복)	1대	07:00	21:00	-



시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
88	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔부영3차↔시청↔도원↔우미린A↔소호회센터↔주은금호A	송소	18분	180분	60회	48.7km (왕복)	10대	05:30	22:20	2,797.4
88	변경	-	변경없음	-	20~ 30분	200분	47회	48.7km (왕복)	10대	05:40	22:00	-

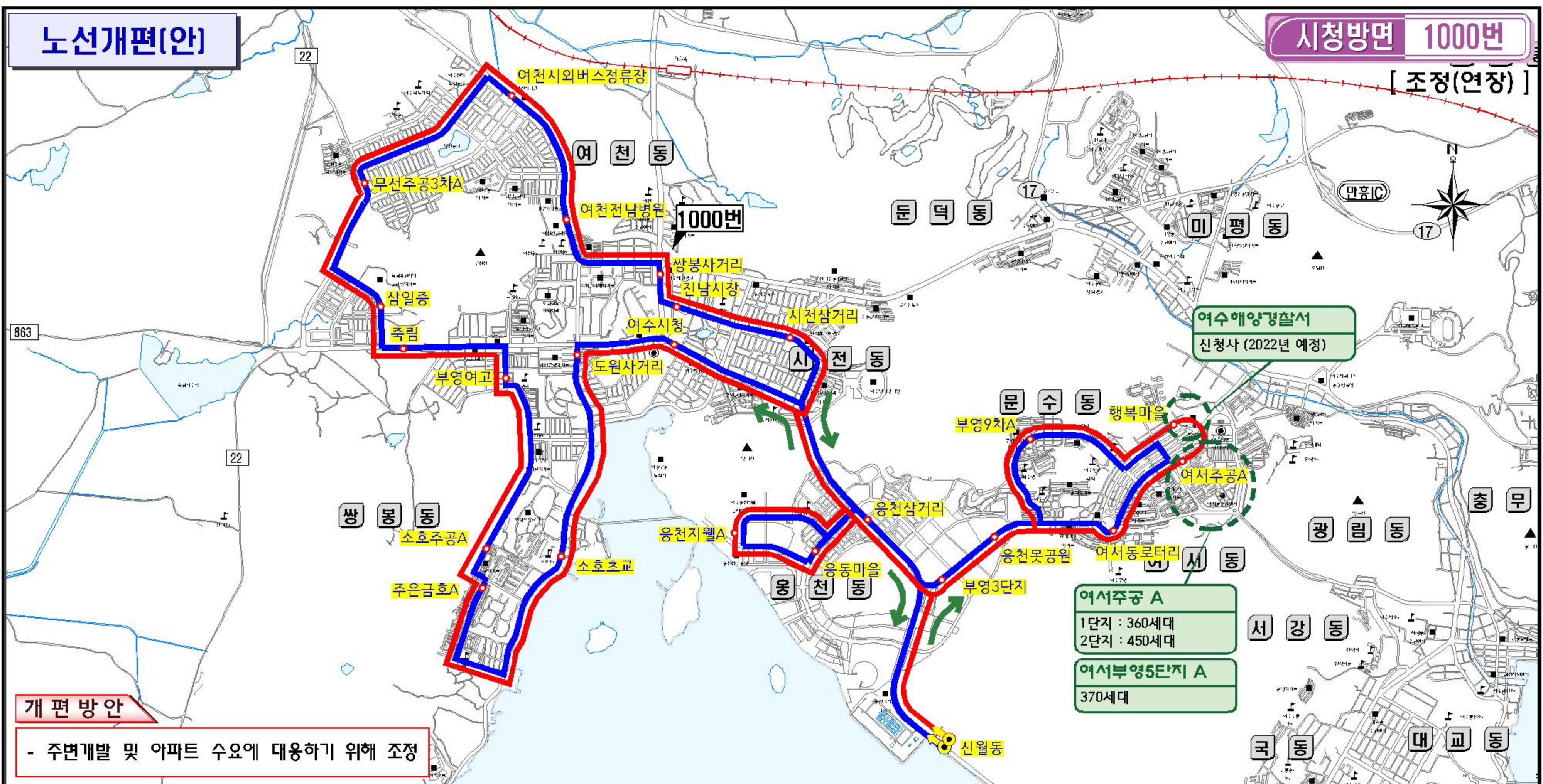


시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
89	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔시전↔쌍봉초교↔도원↔부영여고↔우미린A↔송소↔용주리	호두	45~ 60분	170분	18회	55.0km (왕복)	3대	05:35	22:07	833.6
89	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔시민회관↔터미널 ↔신기A↔시전↔쌍봉초교↔도원↔LG사택↔장성마을↔송소↔용주리	호두	30~ 120분	170분	14회	52.8km (왕복)	3대	06:00	21:30	-

노선개편(안)

시청방면 1000번

[조정(연장)]



개 편 방 안

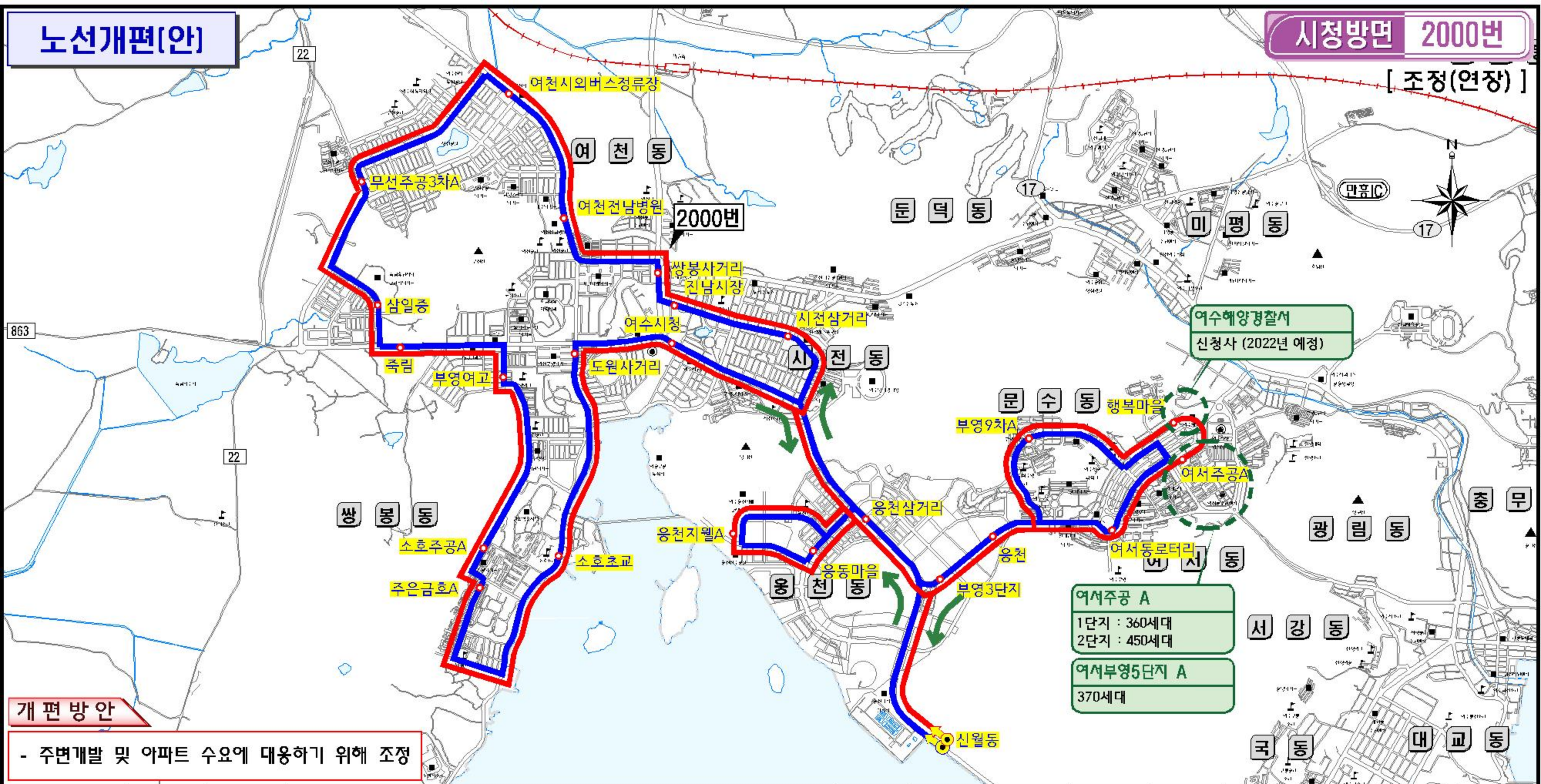
- 주변개발 및 아파트 수요에 대응하기 위해 조정

시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
1000 (순환)	현황	신월동	여서동로터리·부영9차A·웅천못공원·부영3단지·여수시청·도원사거리·소호초교 ↔주은금호A↔소호주공A↔부영여고↔죽림↔삼일중↔무선주공3차A↔여천시외버스터미널 ↔여천전남병원↔쌍봉사거리↔진남시장↔시전삼거리↔웅천삼거리	신월동	34분	136분	28회	31.4km	4대	06:20	21:38	1,178.6
1000 (순환)	변경	신월동	여서동로터리↔여서주공A↔행복마을↔부영9차A↔웅천못공원↔부영3단지↔여수시청 ↔도원사거리↔소호초교↔주은금호A↔소호주공A↔부영여고↔죽림↔삼일중↔무선주공3차A ↔여천시외버스터미널↔여천전남병원↔쌍봉사거리↔진남시장↔시전삼거리↔웅천삼거리	신월동	20~ 40분	160분	22회	32km	4대	07:20	21:20	-

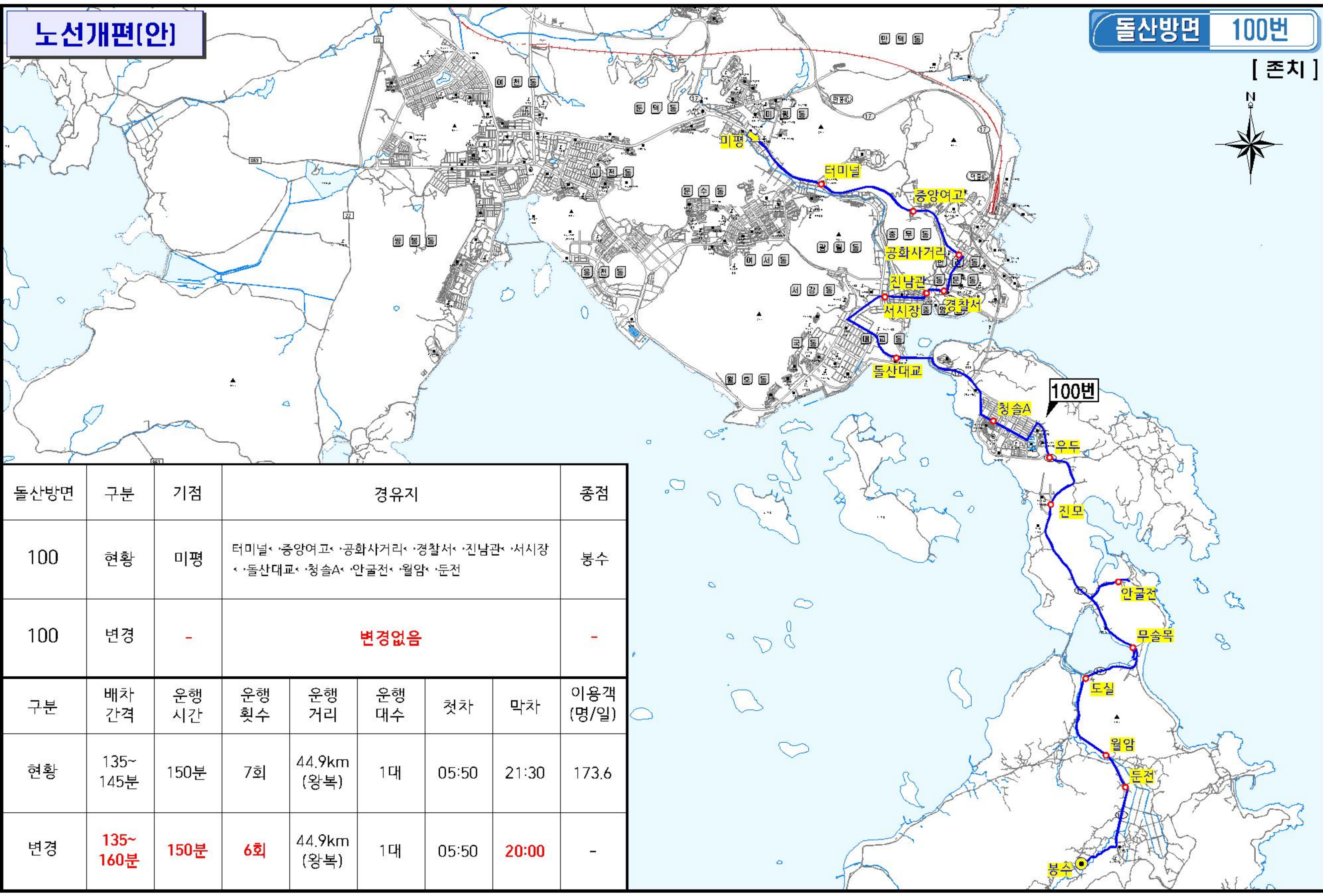
노선개편(안)

시청방면 2000번

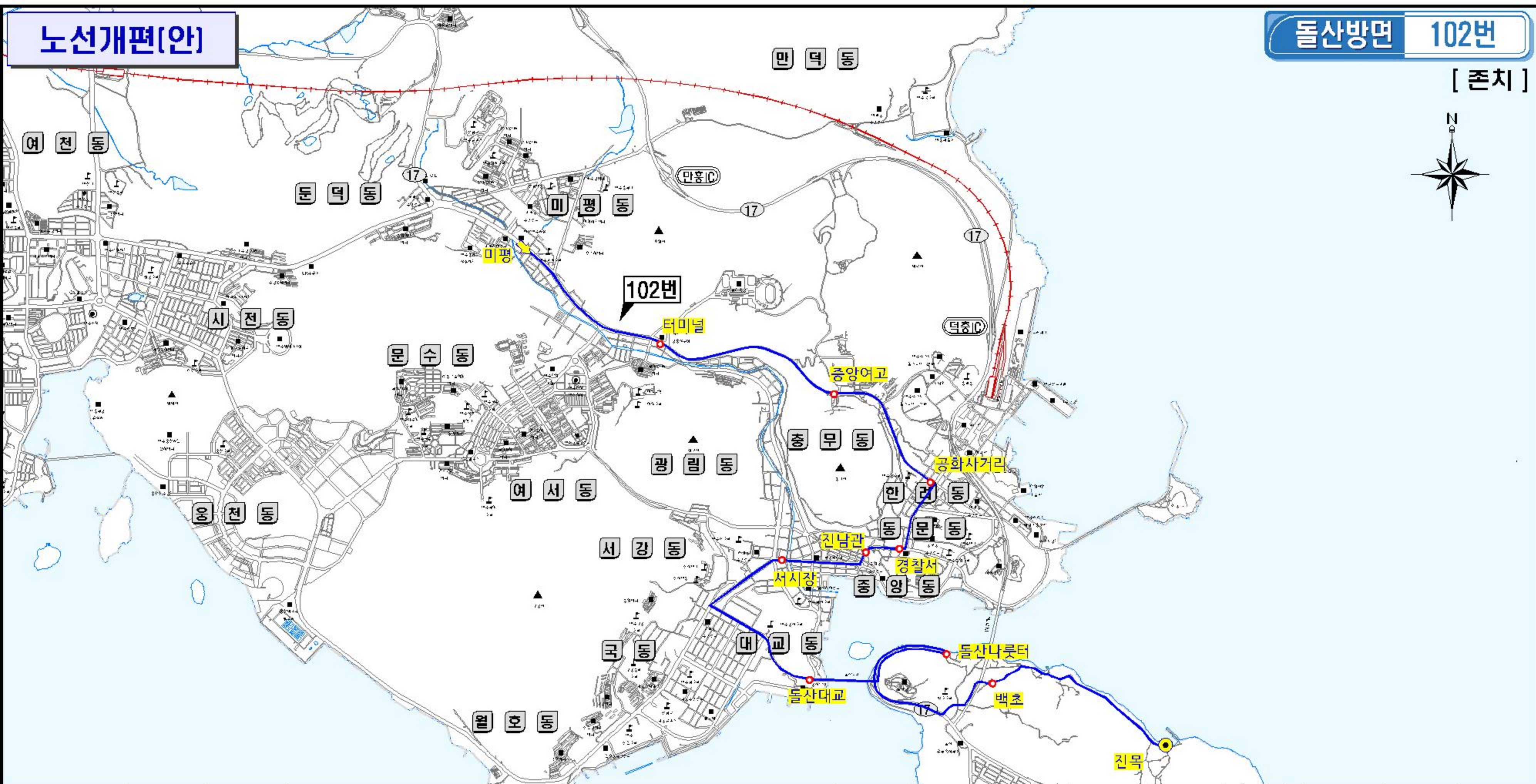
[조정(연장)]



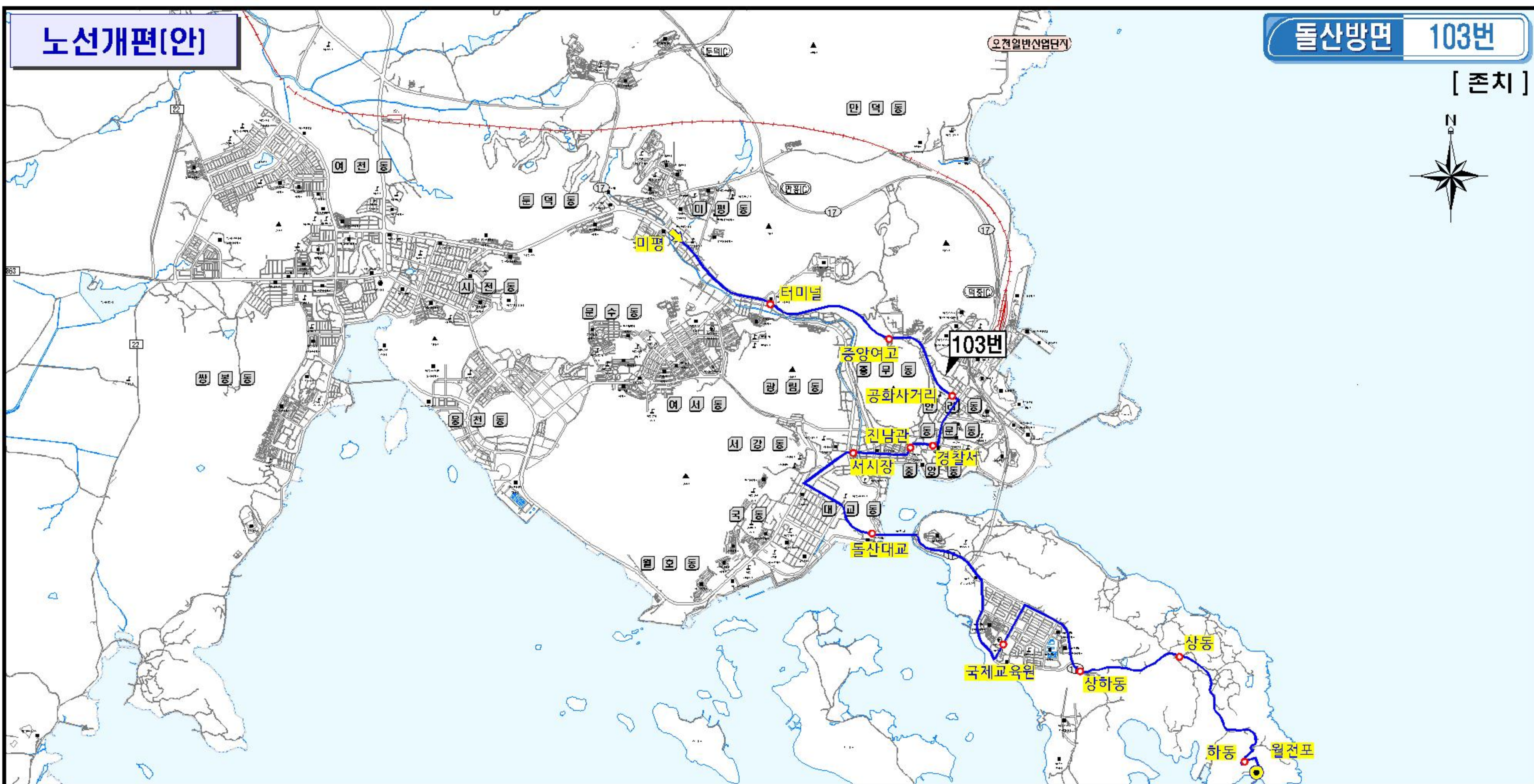
시청방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
2000 (순환)	현황	신월동	웅천삼거리·시전삼거리·진남시장·쌍봉사거리·여천전남병원·여천시외버스정류장 ↔무선주공3차A↔삼일중↔죽림↔부영여고↔소호주공A↔주은금호A↔소호초교↔ 도원사거리·여수시청·부영3단지·웅천·여서동로터리·부영9차A	신월동	34분	136분	28회	31.4km	4대	06:37	21:55	1,191.8
2000 (순환)	변경	신월동	웅천삼거리·시전삼거리·진남시장·쌍봉사거리·여천전남병원·여천시외버스정류장·무선주공3차A ·삼일중·죽림·부영여고·소호주공A·주은금호A·소호초교·도원사거리·여수시청·부영3단지 ·웅천·여서동로터리·여서주공A·행복마을앞·부영9차A	신월동	20~ 40분	160분	24회	32km	4대	07:10	21:35	-



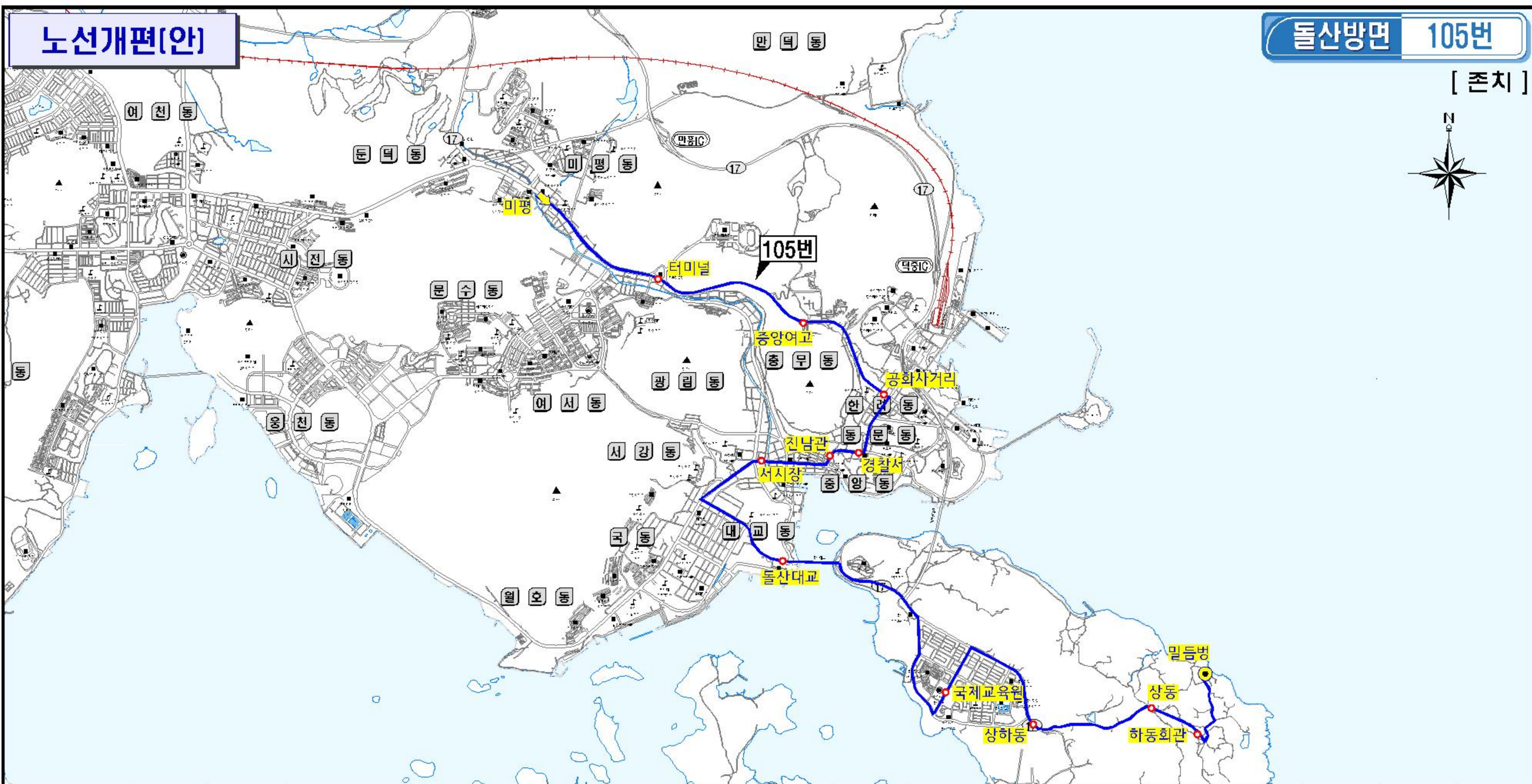
돌산방면	구분	기점	경유지					종점
100	현황	미평	터미널·중앙여고·공화사거리·경찰서·진남관·서시장 ·돌산대교·청솔A·안골전·월암·둔전					봉수
100	변경	-	변경없음					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	135~ 145분	150분	7회	44.9km (왕복)	1대	05:50	21:30	173.6
변경	135~ 160분	150분	6회	44.9km (왕복)	1대	05:50	20:00	-



돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
102	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔돌산나룻터↔백초	진목	95~ 125분	120분	9회	34.1km (왕복)	1대	05:20	21:30	130
102	변경	-	변경없음	-	90~ 145분	120분	8회	34.1km (왕복)	1대	06:15	21:20	-



돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
103	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔국제교육원 ↔상하동	월전포	125~ 145분	135분	8회	30.1km (왕복)	1대	05:35	21:30	185.2
103	변경	-	변경없음	-	120~ 175분	140분	7회	30.1km (왕복)	1대	06:00	20:10	-

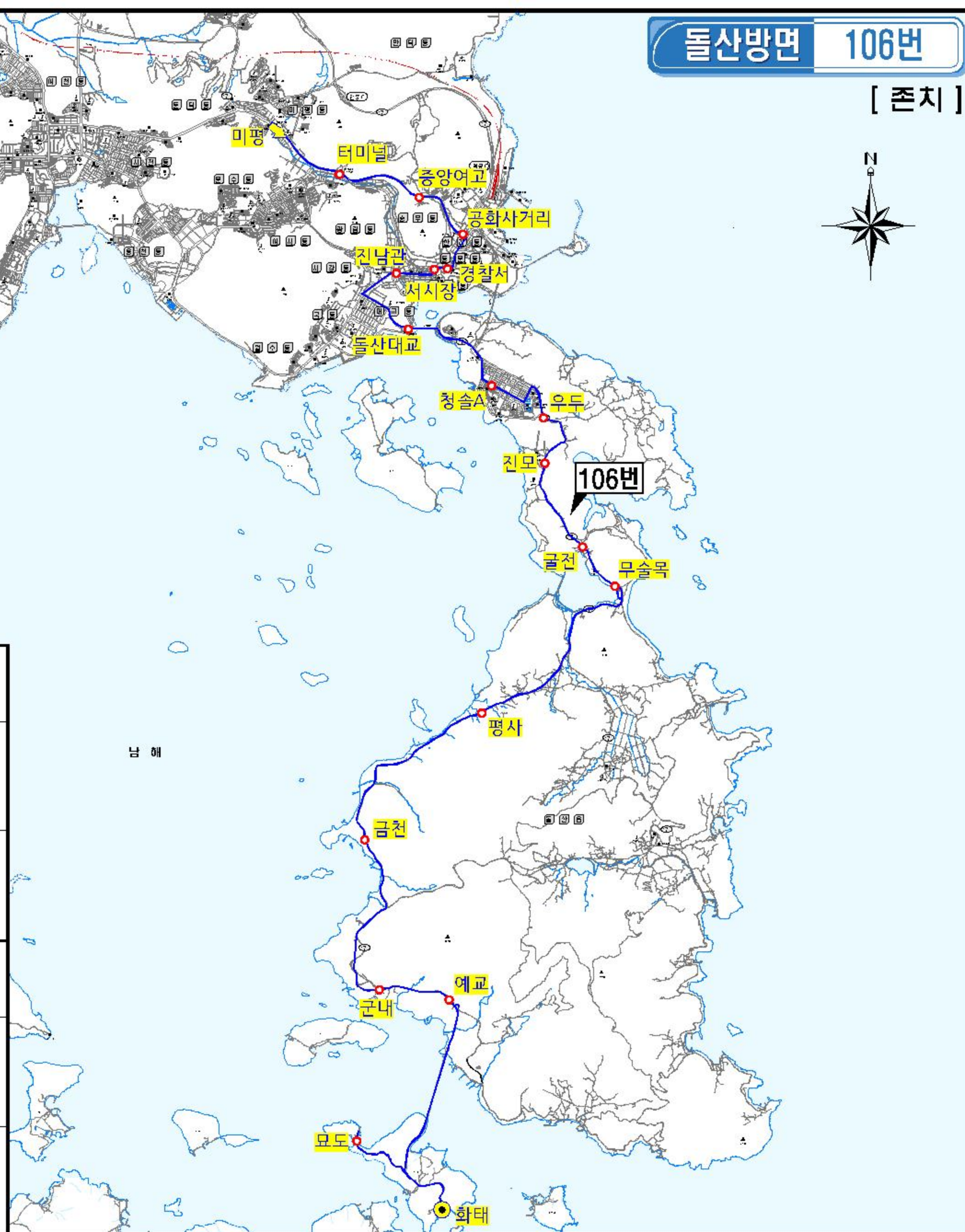


돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
105	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교↔국제교육원 ↔상하동	밀등봉	125~ 130분	140분	8회	31.7km (왕복)	1대	05:15	21:30	177.2
105	변경	-	변경없음	-	120~ 175분	140분	7회	31.7km (왕복)	1대	06:40	21:30	-

개 편 방 안

- 114번(좌석) 폐지노선 운행차량
106번 노선에 배차

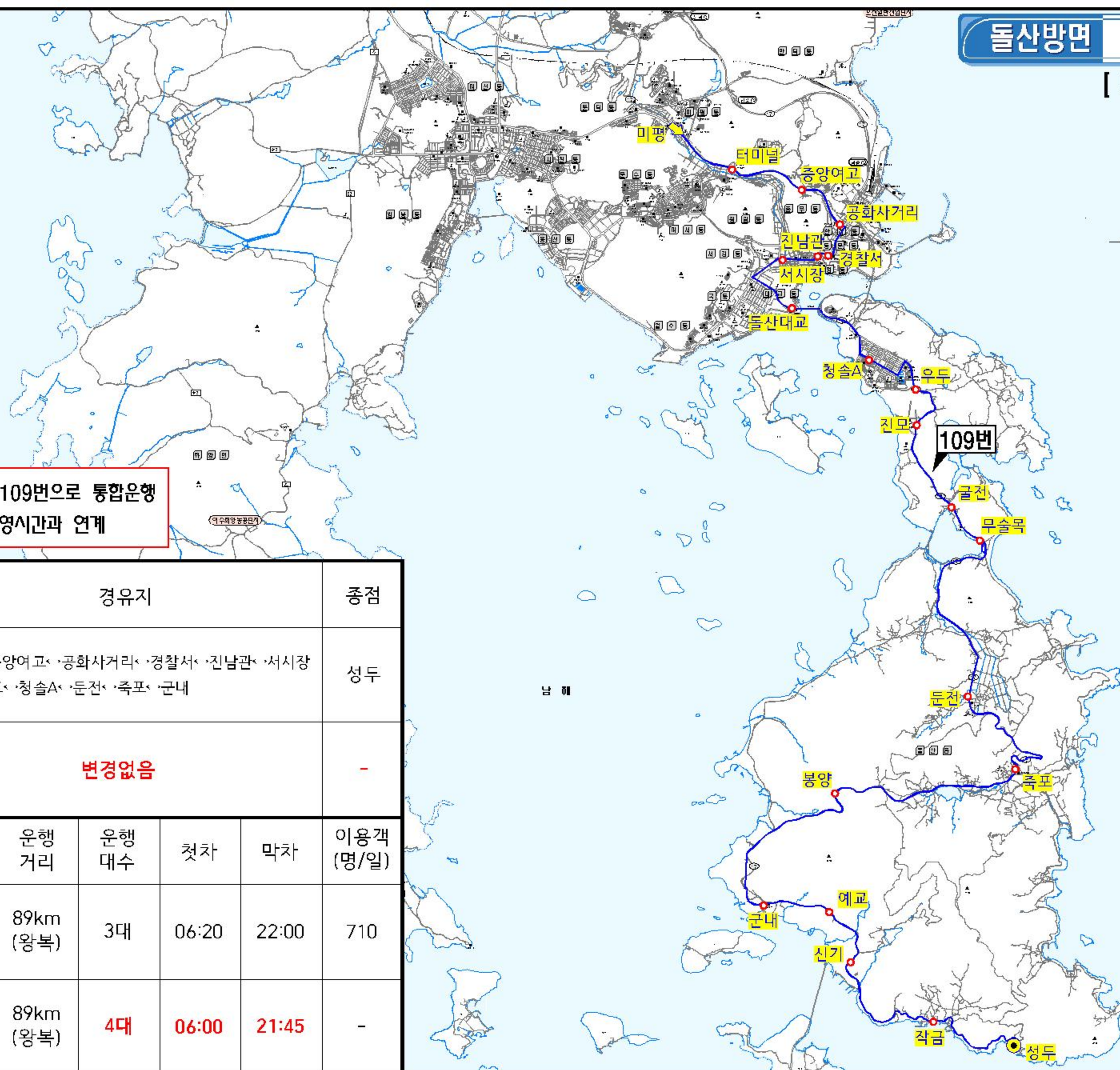
돌산방면	구분	기점	경유지					종점
106	현황	미평	터미널<·중앙여고<·공화사거리<·경찰서<·진남관<·서시장<·돌산대교<·청솔A<·무술목<·평사<·금천<·군내					화태
106	변경	-	변경없음					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	70~ 160분	200분	11회	71km (왕복)	2대	04:50	21:30	474.2
변경	50~ 90분	210분	14회	71km (왕복)	3대	06:10	21:30	-



개 편 방 안

- 동일노선인 114번(좌석)을 폐지하고 109번으로 통합운행
- 신기항 출.도착 시간은 선착장(배) 운영시간과 연계

돌산방면	구분	기점	경유지						종점
109	현황	미평	터미널·중앙여고·공화사거리·경찰서·진남관·서시장· ·돌산대교·청솔A·둔전·죽포·군내						성두
109	변경	-	변경없음						-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)	
현황	47~ 70분	203분	15회	89km (왕복)	3대	06:20	22:00	710	
변경	30~ 90분	210분	19회	89km (왕복)	4대	06:00	21:45	-	





개 편 방 안

- 동일노선인 113번(좌석)을 폐지하고 111번으로 통합운영
- 주요 교통시설인 엑스포역 경유하며 관광객 등 이용편의

돌산방면	구분	기점	경유지					종점
111	현황	미평	터미널·중양여고·공화사거리·(엑스포역)·경찰서·진남관·서시장·돌산대교·국제교육원·둔전·죽포·두문포·대울					임포
111	변경	미평	터미널·중양여고·공화사거리· 엑스포역 ·경찰서·진남관·서시장·돌산대교·국제교육원·둔전·죽포·두문포·대울					임포
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	50~ 70분	180분	18회	74.9km (왕복)	3대	04:30	22:12	554.6
변경	30~ 70분	210분	25회	74.9km (왕복)	5대	04:30	21:10	-

남 해

2회운영→전회운영

111번

임포



개 편 방 안

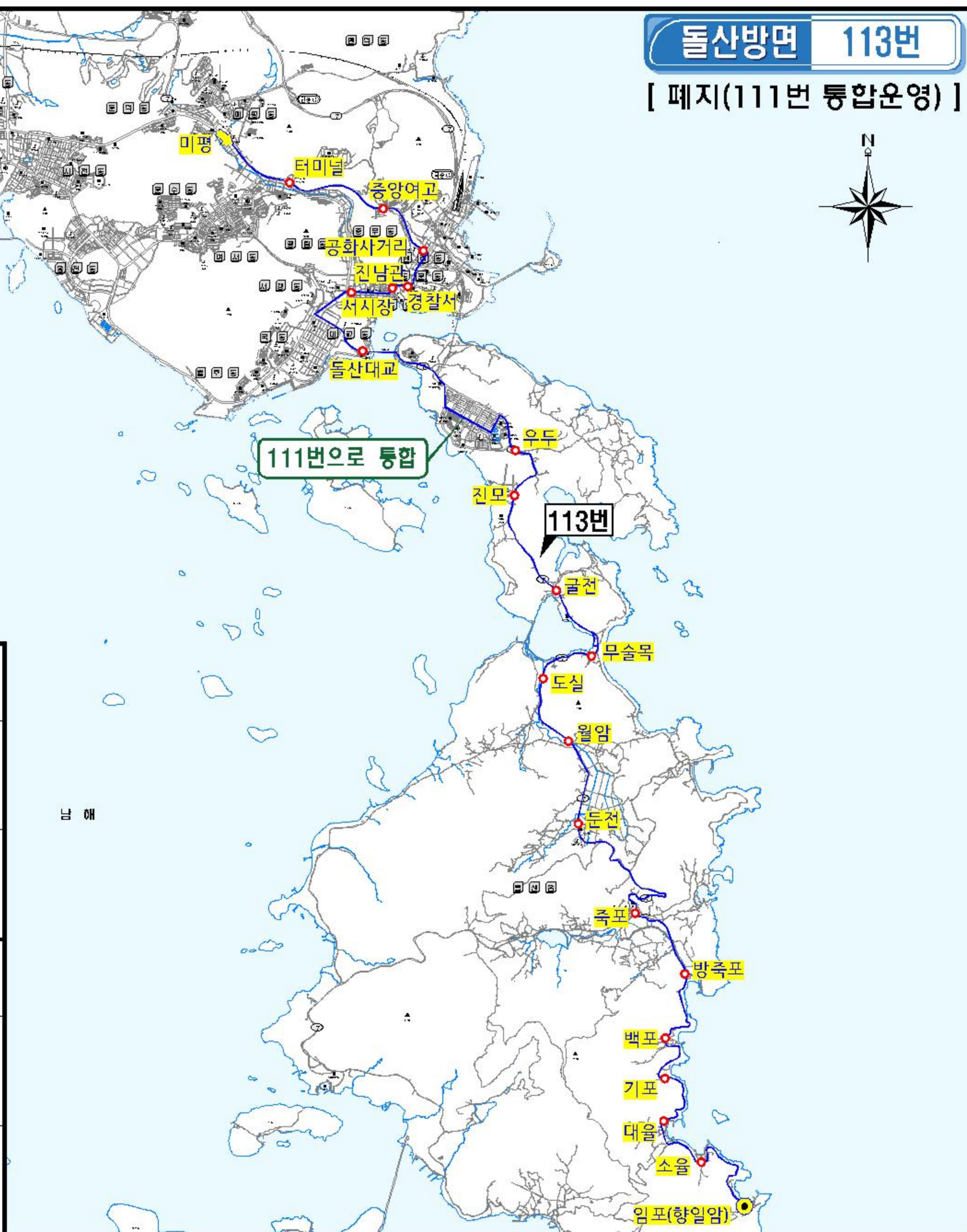
- 둔전까지 이용객이 일일 0.4로 적어 경유지 삭제

돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
112	현황	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교 ↔청솔A↔평사↔항대↔금천↔송시(봉양,둔전)	봉양	90~ 150분	165분	7회	62.6km (왕복)	1대	06:00	22:10	255
112	변경	미평	터미널↔중앙여고↔공화사거리↔경찰서↔진남관↔서시장↔돌산대교 ↔청솔A↔평사↔항대↔금천↔송시	봉양	190~ 210분	206분	5회	62.6km (왕복)	1대	05:40	20:50	-



돌산방면	구분	기점	경유지					종점
113	현황	미평	터미널·중앙여고·공화사거리·경찰서·진남관·서시장 ·돌산대교·무술목·둔전·죽포·대울					임포 (향일암)
113	변경	-	폐지					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	50~ 135분	185분	9회	55.3km (왕복)	2대	06:30	19:50	348.2
변경	-	-	-	-	-	-	-	-

남 해



남해



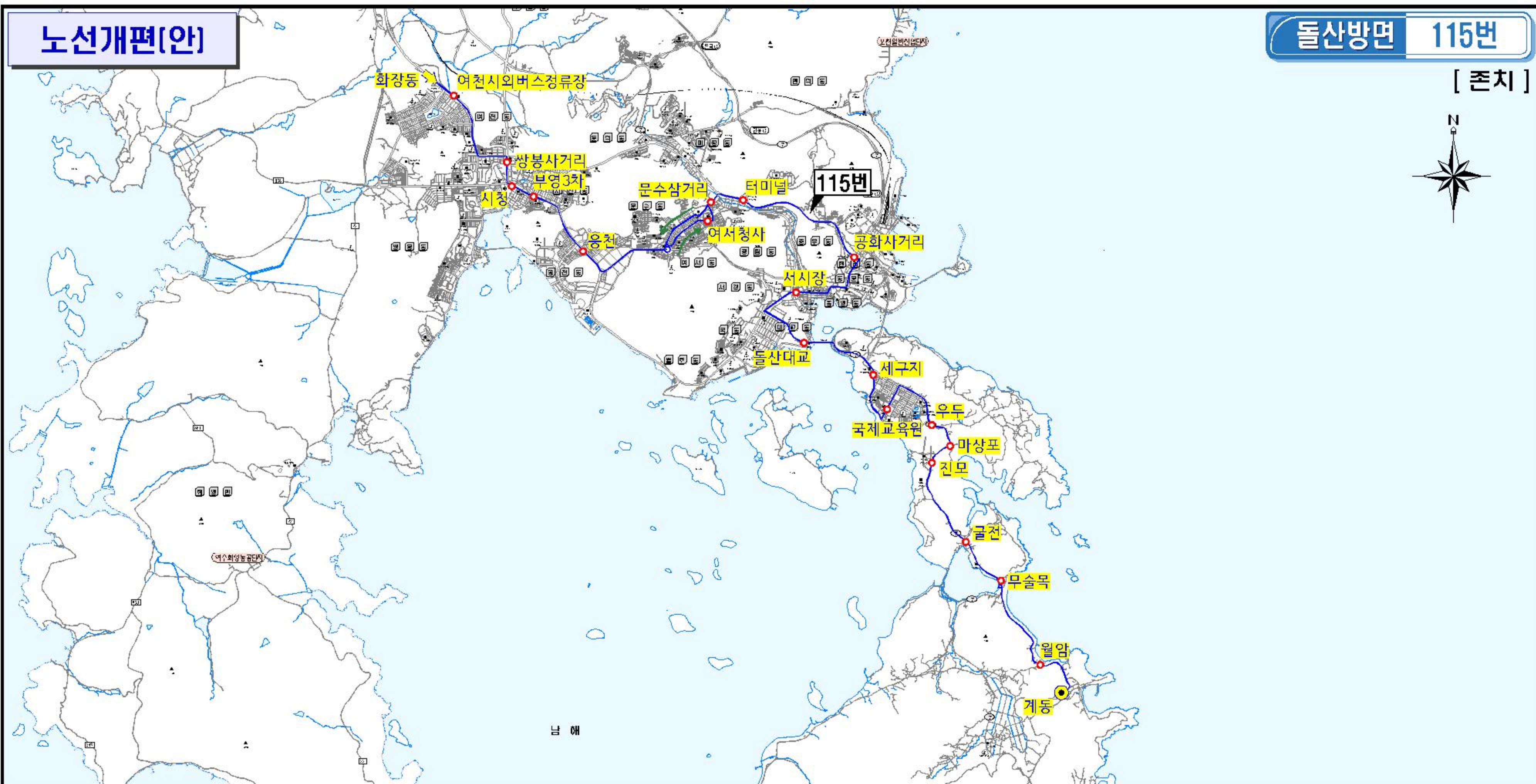
돌산방면	구분	기점	경유지					종점
114	현황	미평	터미널·중앙여고·공화사거리·경찰서·진남관·서시장 ·돌산대교·무술목·둔전·죽포·군내·신기					성두
114	-	-	폐지					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	80~ 160분	250분	8회	71.7km (왕복)	2대	05:40	21:10	343.4
변경	-	-	-	-	-	-	-	-

남해

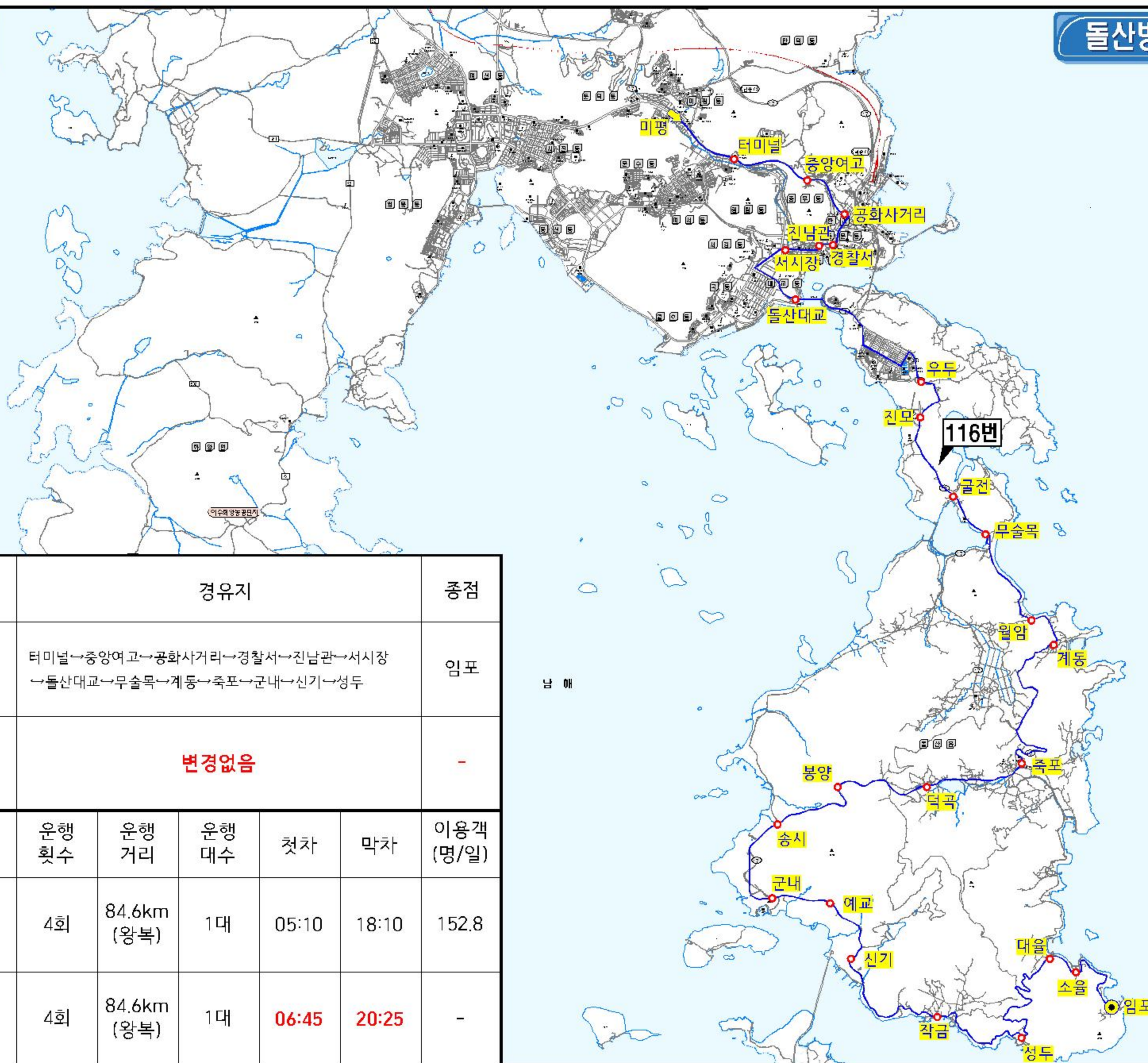
109번으로 통합

114번





돌산방면	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
115	현황	화장동	여천시외버스정류장↔쌍봉사거리↔시청↔부영3차↔웅천↔여서청사↔문수삼거리 ↔터미널↔공화사거리↔서시장↔돌산대교↔국제교육원↔무술목	계동	90~ 115분	180분	11회	58.7km (왕복)	2대	05:40	21:45	591
115	변경	-	변경없음	-	80~ 130분	180분	10회	58.7km (왕복)	2대	06:10	21:30	-



돌산방면	구분	기점	경유지					종점
116	현황	미평	터미널→중앙여고→공화사거리→경찰서→진남관→서시장 →돌산대교→무술목→계동→죽포→군내→신기→성두					임포
116	변경	-	변경없음					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	275~ 285분	250분	4회	84.6km (왕복)	1대	05:10	18:10	152.8
변경	230~ 260분	250분	4회	84.6km (왕복)	1대	06:45	20:25	-

노선개편(안)

여 서 동

마을버스 200번

[조정(단축)]

서 강 동

한 동 문 동

중 앙 동

대 교 동

국 동

일 호 동



개 편 방 안

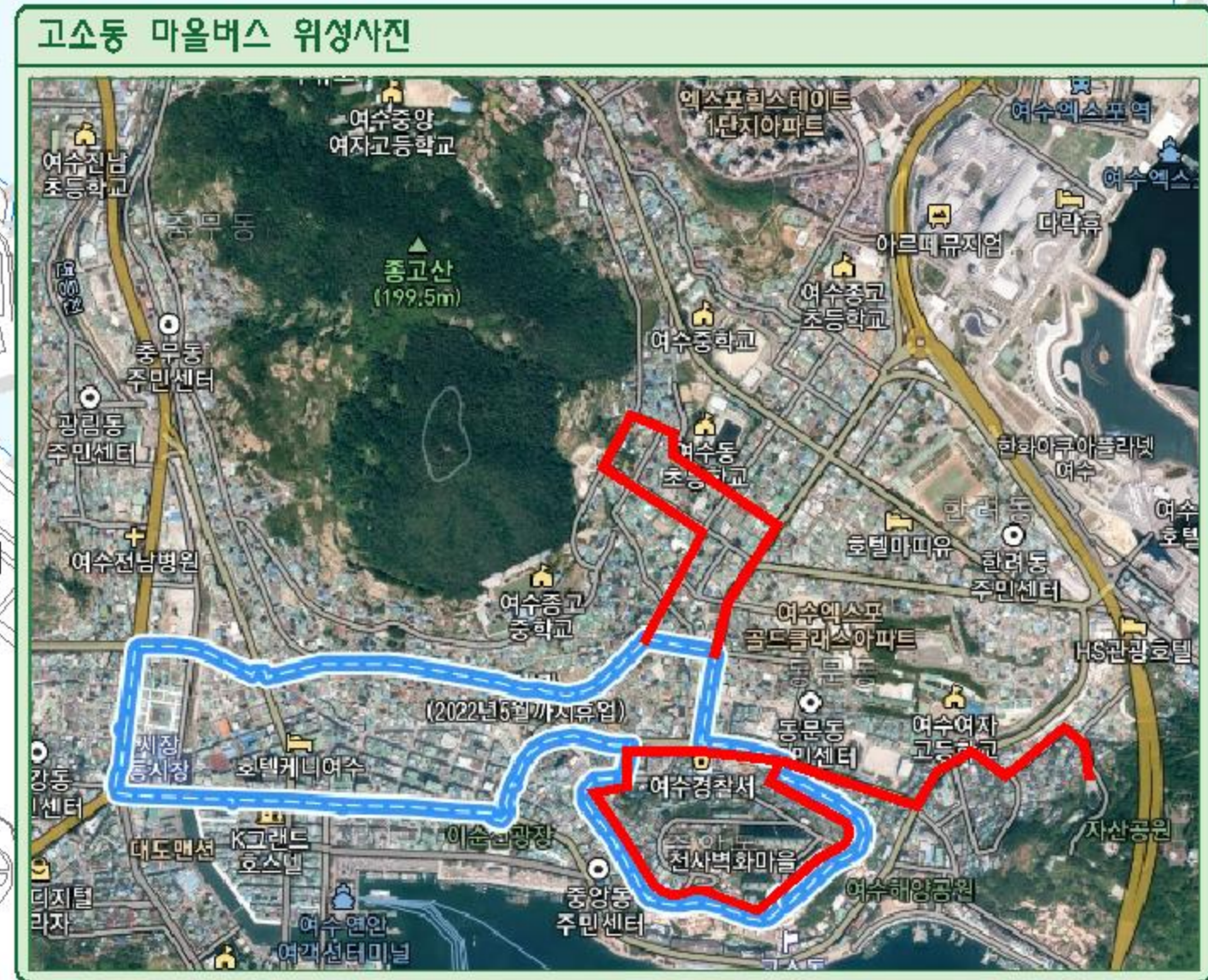
- 68, 76번 중복노선이며 이용객이 일일 3.5로 적어 노선단순화

마을버스	구분		기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
200 (순환)	현황	출근	국동 라인A	국동중앙A · 상지슈퍼 · 국화어린이공원 · 서희스타힐스 · 봉산동 · 진성여고 · 해태동백A · 서시장 · 한화생명 · 해태동백A · 진성여고 · 정남진정형외과 · 상지슈퍼 · 국동중앙A	국동 라인A	60~ 90분	60분	3회	9.4km	1대	06:30	08:30	110.6
		일반		국동중앙A ↔ 상지슈퍼 ↔ 국화어린이공원 ↔ 서희스타힐스 ↔ 국동주민센터 ↔ 롯데마트 ↔ 봉산파출소 ↔ 경호약방 ↔ 진성여고 ↔ 해태동백A ↔ 진성여고 ↔ 서시장 ↔ 한화생명 ↔ 진성여고 ↔ 해태동백A ↔ 진성여고 ↔ 경호약방 ↔ 롯데마트 ↔ 국동주민센터 ↔ 서희스타힐스 ↔ 상지슈퍼 ↔ 국동중앙A			90분	6회	13.1km		10:30	20:00	
200 (순환)	변경	출근	국동 라인A	국동중앙A · 상지슈퍼 · 국화어린이공원 · 서희스타힐스 · 봉산동 · 진성여고 · 해태동백A · 서시장 · 한화생명 · 해태동백A · 진성여고 · 정남진정형외과 · 상지슈퍼 · 국동중앙A	국동 라인A	60~ 90분	60분	9회	9.4km	1대	06:30	19:30	-

노선개편(안)

마을버스 210번

[조정(연장)]



마을버스	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
210 (순환)	현황	한신A	삼일교회 · 동문동우체국 · 진남로 · 여수향교 · 서시장 · 광주은행 · 중앙시장 · 진남관 · 제일교회 · 중앙동 · 대광빌라	한신A	30~ 60분	60분	11회	4.3km	1대	06:30	20:00	44.2
210 (순환)	변경	자산공원	동문동우체국 · 동산동 연장운행 · 진남로 · 여수향교 · 서시장 · 광주은행 · 중앙시장 · 진남관 · 제일교회 · 중앙동 · 대광빌라 · 삼일교회	자산공원	60~ 120분	60분	11회	10.1km	1대	06:30	20:30	-

노선개편[안]

마을버스 220번

[존치]



남 해

[illegible]

마을버스 365-1번

[illegible]

마을버스 365-4번

[illegible]

노선개편(안)

마을버스 600번

[조정(단축)]

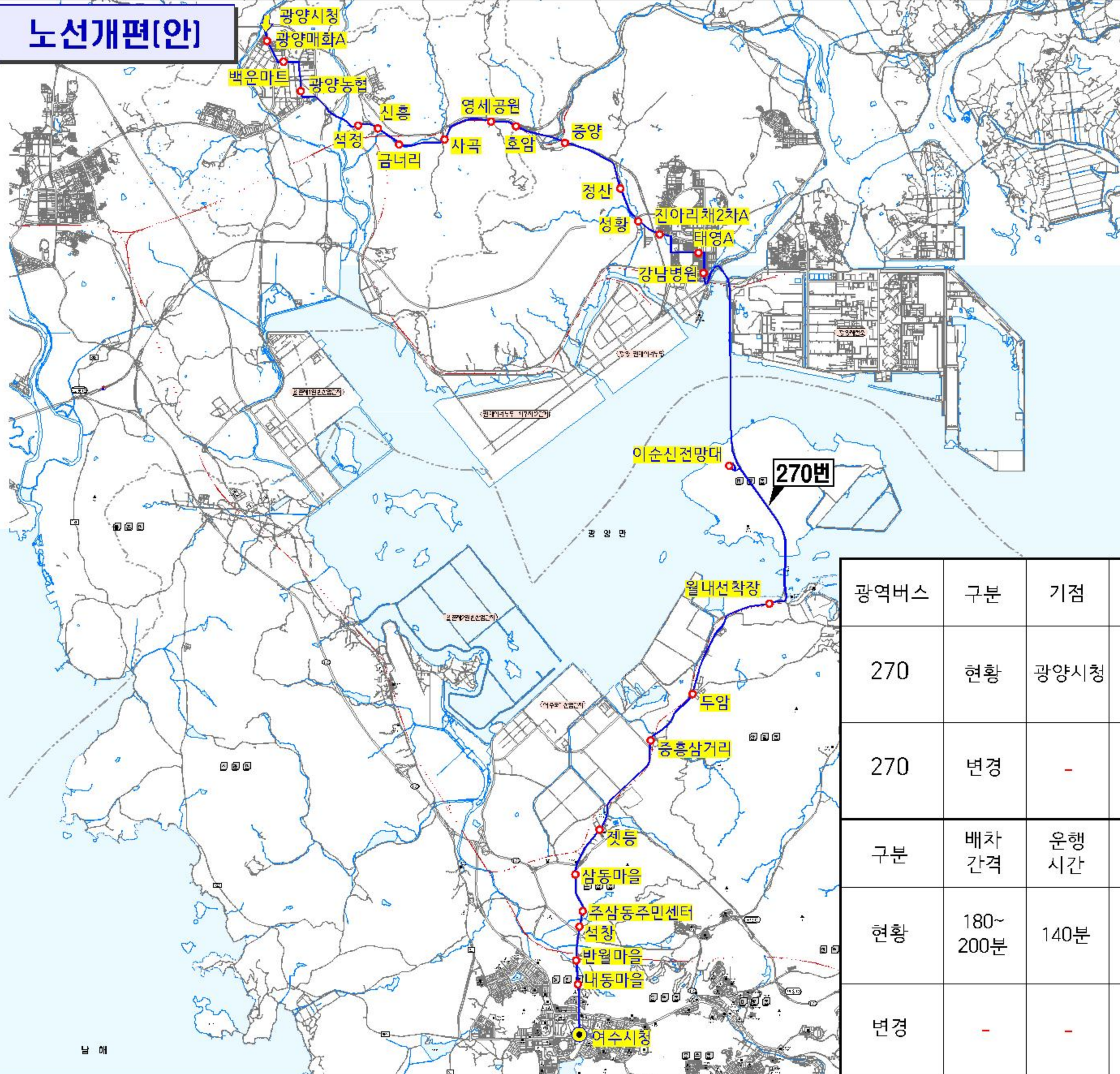


마을버스	구분	기점	경유지	종점	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
600	현황	도독 마을회관	온동마을회관↔읍동마을회관↔읍동삼거리(묘도)↔여천농협묘도지점↔묘도슈퍼	창촌 선착장	30~ 100분	40분	23회	6.8km	2대	06:10	20:30	-
600	변경	읍동 삼거리 (묘도)	읍동마을회관↔온동마을회관	도독 마을회관	30~ 100분	40분	12회	6.8km	1대	06:10	20:30	-

노선개편(안)

광역버스 270번

[존치]

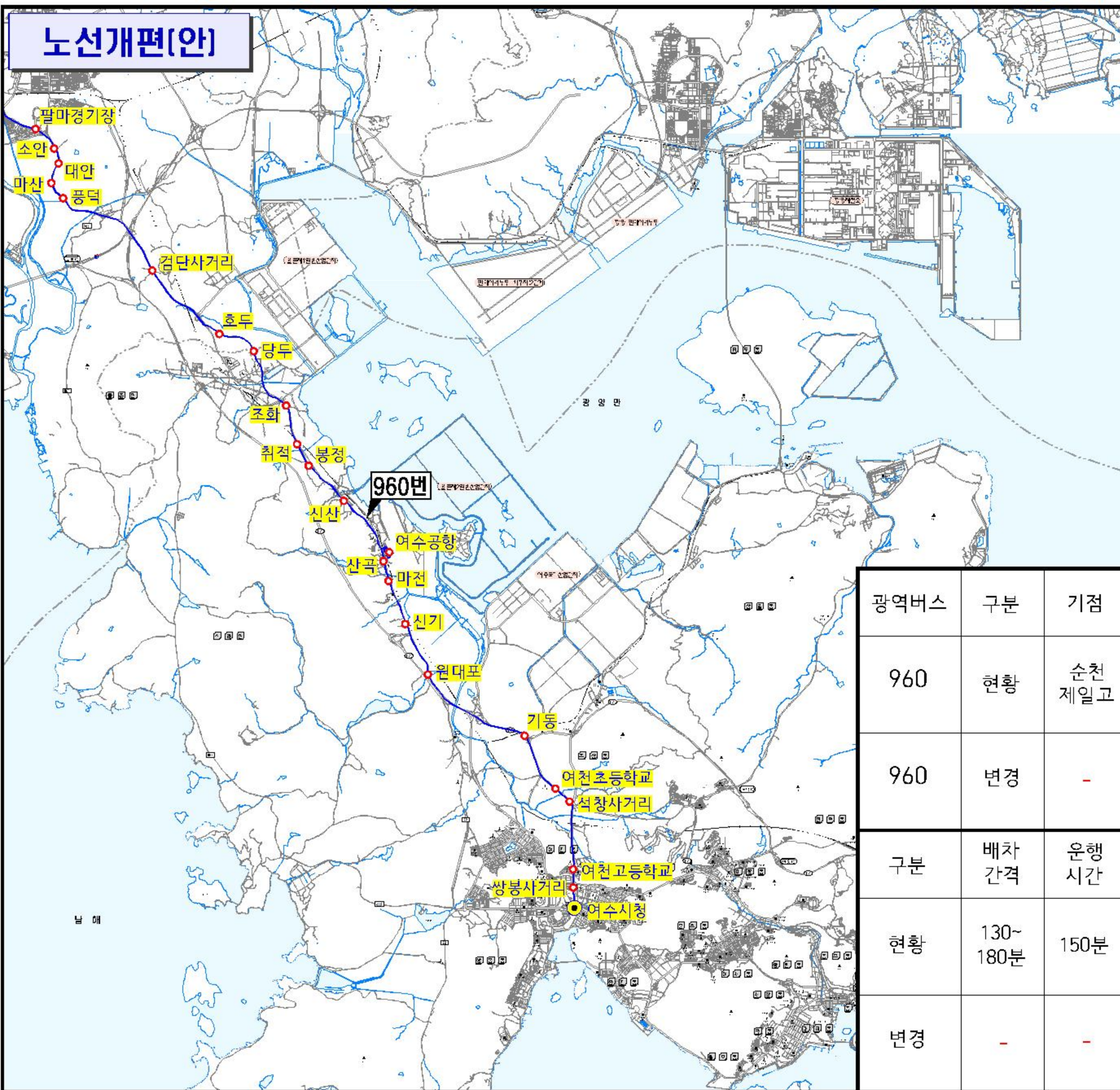


광역버스	구분	기점	경유지					종점
270	현황	광양시청	광양매화A↔중마동↔묘도↔여천공단↔석창					여수시청
270	변경	-	변경없음					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	180~ 200분	140분	5회	41km	1대	07:20	19:40	-
변경	-	-	-	-	-	-	-	-

노선개편(안)

광역버스 960번

[존치]



광역버스	구분	기점	경유지					종점
960	현황	순천 제일고	원가곡 > 고지마을 > 경찰서 > 순천대 > 옷상 > 중앙시장 > 남교리 > 종합티스티디널 > 아랫상 < < 순천역 < 이마트 < 팔마경기장 < 소안 < 내안 < 바산 < 공덕 < 해룡 < 검단사거리 < 용두 < 용화 < 입구 < 프두 < 당두 < 울천역 < 울천종전 < 조화 < 취적 < 봉정 < 신산 < 산곡 < 이수공원 < 마전 < 신기 < 원대포입구(여당역) < 이천초등교 < 서정사거리 < 이천교동로 < 쌍봉사거리					여수시청
960	변경	-	변경없음					-
구분	배차 간격	운행 시간	운행 횟수	운행 거리	운행 대수	첫차	막차	이용객 (명/일)
현황	130~ 180분	150분	5회	28km	1대	06:40	17:00	-
변경	-	-	-	-	-	-	-	-