

Yeosu Web Contents

2024년 04월 23일 20시 57분



목차

목차	2
여수국가산업단지	3
국가산단진입도로(이순신대교)	3
예산현황	3
필요성	3
추진상황	3
협조사항	4
위치도	4

여수국가산업단지

울촌지방산업단지

오천지방산업단지

화양농공단지

- 연혁
- 규모 및 분양현황
- 생산 및 수출 고용현황
- 주요임주업종
- 입주업체
- 기반시설 현황
- **진입도로건설**

국가산단진입도로(이순신대교)

- 위치 : 여수시 월내동 ~ 묘도동 ~ 광양시 중마동
- 사업규모 : L= 9.58km(해상교량 6.22), B= 19.5 ~ 25.9m
- 사업비 : 10,636억원(공사비 9,695)
- 사업기간 : 2003. 8 ~ 2013. 4
- 사업시행자 : 전라남도
- 시공회사 : 지에스건설(주), 금호산업(주), 대림산업(주), (주)포스코건설

예산현황

- 위치 : 여수시 월내동 ~ 묘도동 ~ 광양시 중마동
- 사업규모 : L= 9.58km(해상교량 6.22), B= 19.5 ~ 25.9m
- 사업비 : 10,636억원(공사비 9,695)
- 사업기간 : 2003. 8 ~ 2013. 4
- 사업시행자 : 전라남도
- 시공회사 : 지에스건설(주), 금호산업(주), 대림산업(주), (주)포스코건설

필요성

- 광양만권 경제자유구역 주변 SOC 확충으로 설비투자 여건 개선
- 여수·광양국가산단간 수송거리·시간 단축(60km→10km, 80분→10분)
- 「2012 여수세계박람회」, 한려해상 등 서남해안관광개발 여건 개선

추진상황



(<http://www.yeosu.go.kr>)



- 2002. 06. : 시장 선거공약(여수~광양 산업전용도로 건설)
- 2002. 12 ~ 2004. 12 : 시장 중앙부처 방문 사업반영 및 지원건의(총 43회)
- 건교부, 기예처, 행자부, 문광부, 재경부, 국무조정실, 국회 등
- 2003. 08. 28 : 여수국가산단 진입도로 예타 신청(여수시⇒건교부)
- 2003. 12. 16 : 예비타당성 조사용역 착수(KDI)
- 2004. 07. 28 : 예비타당성 조사용역결과 통보(기예처⇒건교부)
- 결과 : 여수국가산단 물류비 절감으로 산업 및 국가경쟁력 제고
- 2004. 12. 20 : 진입도로 발주청 지정 승인 신청(전남도, 건교부)
- 2004. 12. 30 ~ 2005. 05 : 기본계획용역예산 10억원(국비) 확보
↑이상 여수시에서 추진
- 2005. 01. 06 : 사업전반 전라남도(도로교통과) 추진
- 2005. 05. 11 ~ 2006. 01. : 기본계획 용역 완료
- 2006. 12. 30 ~ 2007. 09. 17 : 실시설계 용역 완료
- 2007. 11. 15 : 계약 체결 및 착공
- 2010. 01. : 총 사업비 변경(광양시 중마동 길호대교 IC 1km 증)
- 9,656억원 ⇒ 10,636억원(당초 4공구에서 5공구로 변경)
- 2012. 05. 10 ~ 2012. 08. 12 : 여수세계박람회 개최 임시개통
- 2012. 09. 20 : 부분개통(여수시 월내동~묘도동 구간) L=3.84km, 4차로
- 2013. 2. 8 : 전면개통(여수시 월내동~ 묘도동~ 광양시 중마동)
- 2013. 4 : 사업준공

협조사항

- 총중량 40톤 이상 통행 제한(불가)
- 보행자, 자전거, 이륜차 통행금지
 - > 이순신대교 등 교량의 내구성 확보
 - > 안전한 교통환경조성
 - > 안전사고 사전예방

위치도



(<http://www.yeosu.go.kr>)



COPYRIGHT © YEOSU-CITY. ALL RIGHTS RESERVED.

Yeosu Web Contents

