

Yeosu Web Contents

2024년 05월 03일 08시 40분



목차

목차	2
보도자료 - 건설	3
여수 화태~백야 연도교 건설사업 예비타당성조사 면제 신청	3

보도자료

해명자료

여수 화태~백야 연도교 건설사업 예비타당성조사 면제 신청

2018.12.03 조회수 370 담당부서 도로과 담당자 마동현 연락처 061-659-4072

전남도 최근 국가균형발전위에 신청...국가사업 추진 기대
고흥~여수~거제 남해안관광벨트 구축 위해 꼭 필요 평가

여수시가 전라남도와 함께 화태~백야 구간 연도교 건설사업을 예비타당성조사 면제 대상사업으로 신청하는 등 국가사업으로 추진하기 위해 노력하고 있다.

시는 최근 전남도가 국가균형발전위원회에 화태~백야 연도교 건설사업 구간을 예비타당성조사 면제 대상사업으로 지정해 줄 것을 신청했다고 밝혔다.

화태~월호~개도~제도~백야 등 4개의 연도교를 건설해 남면 화태도와 화정면 백야도를 연결하는 이번 사업은 2003년 여수~고흥 간 연륙·연도교 건설사업에 반영됐지만, 지난 제4차 국도건설 5개년 계획에서 제외됐다.

화태~백야 연도교는 여수지역뿐 아니라 국가 차원에서도 큰 의미가 있어 건립 목소리가 높다.

우선 여수에서는 연도교가 완공되면 외곽순환도로 기능을 해 교통체증이 완화될 것으로 기대된다.

현재 많은 관광객이 찾는 돌산지역은 섬 지형 특성상 온 길을 돌아 나와야 해 교통체증이 빈번히 발생하고 있는 실정이다.

시는 연도교 건설로 돌산읍과 화정면 간 국도 77호선이 이어질 경우 교통량이 분산돼 돌산지역은 물론 여수 동부지역 교통정체가 크게 해소될 것으로 전망하고 있다.

국가 차원에서 화태~백야 구간 연도교 건설은 고흥에서 여수, 남해, 통영, 거제를 잇는 남해안 관광벨트 구축이라는 의미를 갖는다.

남해안의 아름다운 섬과 해안선, 육지와 섬, 섬과 섬을 연결한 다리를 감상할 수 있는 해양관광도로가 조성되는 것이다.

2003년 국도건설사업에 반영된 여수~고흥 간 11개 연륙·연도교 중 8539억 원을 들여 이미 개통했거나 공사가 추진 중인 7개 연륙·연도교의 가치와 투자효과가 커짐은 물론이다.

특히 내년 말 여수 화양에서 고흥까지 4개 연도교가 추가 개통하면 화태~백야 구간 연도교 건설 필요성은 더욱 커질 것으로 전망된다.

11월 현재 여수~고흥 간 연륙·연도교 11곳 중 돌산~화태(4km), 백야~화양(2.6km), 적금~영남(2.98km) 구간이 개통된 상태다. 안포~장수(7.3km), 화양~조발(2.05km), 조발~남도(3.90km), 남도~적금(3.64km) 등 화양에서 고흥 구간 4개 연도교는 내년 12월 개통 예정이다.

(<http://www.yeosu.go.kr>)

시 관계자는 “화태~백야 연도교 건설은 섬 주민 생활편의 향상과 세계 섬 박람회 개최 기반 조성 측면에서 매우 중요하다”며 “이번 사업이 지역균형발전 차원에서 예비타당성조사 대상에서 제외될 수 있도록 적극 노력하겠다”고 말했다.


한편 국가재정법은 지역 균형발전을 위해 국가 정책적으로 추진이 필요한 사업으로서 사업목적 및 규모, 추진방안 등 구체적인 사업계획이 수립된 사업은 예비타당성조사를 제외하고 사업비 반영이 가능하도록 규정하고 있다.

▽지난 2015년 12월 개통한 화태대교



첨부파일

[전체\(Zip\)다운로드](#)

 2. 화태대교.JPG 386 hit/ 424.0 KB ↓

[미리보기](#)

목록

이전글

여수시·전남도·LG화학, 2조6천억 규모 공장증설...

다음글

여수 고소동 천사벽화마을 교통문제 해결 기대

COPYRIGHT © YEOSU-CITY. ALL RIGHTS RESERVED.

(<http://www.yeosu.go.kr>)

Yeosu Web Contents

