

# WEB CONTENTS



2024년 04월 20일 11시 37분



여수시

# 목차

목차	2
巨文島白島	3
天恵の港、巨文島	3
最初のコース	3
第二コース	3
第三コース (1泊2日)	4



## 天恵の港、巨文島

麗水市と濟州島の間地点にある巨文島は東島、西島、古島など三つの島が海の上に屏風を広げたように立っている。海岸に沿って絶壁があり、椿の林と南海岸で最初に明りがついた巨文島灯台から眺める海の絶景は歓声が自然にできるほどだ。

巨文島旅行は大きく3つのコースに分けることができる。

### 最初のコース

 巨文島フェリーターミナル→白桃遊覧→サムホギョ→首超え→椿トンネル森→巨灯台（5時間）


麗水旅客ターミナルから2時間20分。陸地から114Km離れている島。西島と東島、古島の三島が腕をひろげて抱いている島が巨文島だ。一つの島ではなく、三つの島が一つになっている、一つでありながら三つで、いや三つでありながら一つなのである。

古島の巨文里の浦から巨文島の旅は始まる。天然防波堤のどっしりとした重みのある天恵の港を証明して、古島に来るときは西島と東島を経由して最終目的地に古島だ。日帝時代、イギリス軍隊が駐屯するために古島に港湾を開き、便利がよく、発達していたので日本人たちの主な居住地になったり物流の中心地であった所が今に連結されていると言える。

一時期、巨文島には約1万3千名の居住者がいたとされるが、現在はその6分の1ほどしか残っていない。しかし、ここは四季を通じて多くの観光客が遊覧船で観光するために絶え間なく巨文島を訪れる。



### 第二コース

 巨文島フェリーターミナル→サムホギョ→巨文島（ユリム）海水浴場→首超え→椿トンネル森→巨灯台→サムホギョ→巨客船ターミナル（倍またはタクシーで移動）→も船着場→展望台（サビムンジョン）→巨人魚海洋公園→キサン灯台（5時間）

水産市場を兼ねた巨文島の鮮魚販売場は活気にあふれている。夏になると、島の周辺ならどこでも新鮮で銀色に輝く太刀魚を獲ることができ、釣りマニアにも脚光を浴びている。春には、サワラが、秋にはよく乾かしたサヨリの干しものが観光客に人気だ。

古島の巨文里の浦から巨文島の旅は始まる。天然防波堤のどっしりとした重みのある天恵の港を証明して、古島に来るときは西島と東島を経由して最終目的地に古島だ。日帝時代、イギリス軍隊が駐屯するために古島に港湾を開き、便利がよく、発達していたので日本人たちの主な居住地になったり物流の中心地であった所が今に連結されていると言える。一時期、巨文島には約1万3千名の居住者がいたとされるが、現在はその6分の1ほどしか残っていない。しかし、ここは四季を通じて多くの観光客が遊覧船で観光するために絶え間なく巨文島を訪れる。

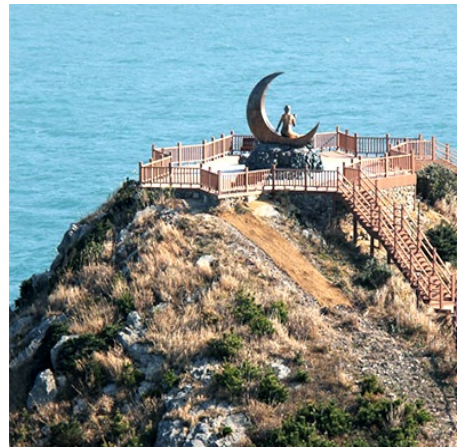


### 第三コース（1泊2日）

📍 一日目：巨文島フェリーターミナル→白桃遊覧→サムホギョ→巨文島（ユリム）海水浴場→首超え→椿トンネル森→巨灯台→椿トンネル森→首超え→巨文島（儒林）海水浴場（7時間）  
二日目：書道村→展望台（サビムンジョン）→巨人魚海洋公園→キサン灯台→書道（イグムフォー）避暑地→巨歴史公園→巨客船ターミナル（7時間）

水産市場を兼ねた巨文島の鮮魚販売場は活気にあふれている。夏になると、島の周辺ならどこでも新鮮で銀色に輝く太刀魚を獲ることができ、釣りマニアにも脚光を浴びている。春には、サワラが、秋にはよく乾かしたサヨリの干しものが観光客に人気だ。

海を眺めていると教科書で学んだ韓国の歴史が思い出される。「イギリス軍は巨文島の占領後、古島に軍隊幕舎を建て駐屯しているときにピリヤード場とテニスコートも作った。住民たちにも仕事をあたえて賃金を払ったりしながら比較的仲良く過ごしていた。しかし、このようなすべての事は、天恵の港である巨文島を侵略しようとした一環であり、イギリス海軍省次官の名にちなんでハミルトン港と呼んだりもした」という。



フェリー情報

COPYRIGHT (C) 2015 BY YEOSUCITY. ALL RIGHT RESERVED.

YEOSU CITY  
**Web Contents**

